



# RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



## VOLET 3 : SURVOL DU TRACÉ

Séance d'information au marché  
26 novembre 2019  
[www.reseaustructurant.info](http://www.reseaustructurant.info)

Veillez prendre note que l'ensemble des informations transmises verbalement ou incluses dans les présentations ci-jointes et remises lors de la séance d'information au marché tenue le 26 novembre 2019 représente l'état actuel des connaissances, de la réflexion et des travaux entrepris par le Bureau de projet du réseau structurant de transport en commun sur le volet tramway.

De ce fait, la Ville de Québec se réserve le droit d'y apporter toute modification qu'elle juge nécessaire selon l'évolution du projet.

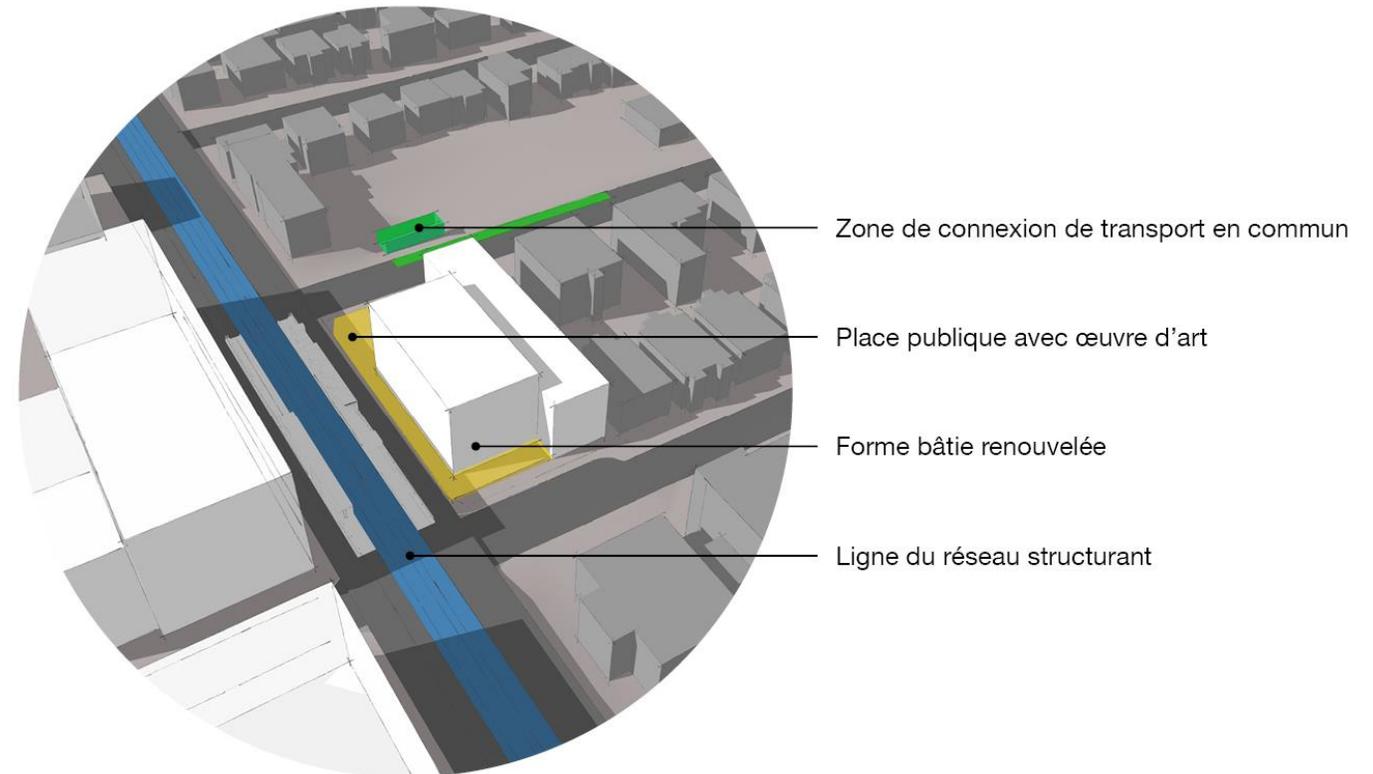


1. Le tramway et son intégration urbaine
2. Secteur ouest
3. Secteur centre
4. Secteur est
5. Sommaire des tronçons



# 1 / Le tramway et son intégration urbaine

Par la nature et l'ampleur du projet, le réseau structurant de transport en commun **transformera l'espace public** de la ville de Québec au bénéfice des générations futures.



- Offrir un aménagement urbain favorisant la **sécurité** et la **convivialité**
- Promouvoir le transport en commun par une **architecture contemporaine de qualité**
- Intégrer les **arts et la culture** dans l'expérience des usagers
- **Faciliter l'usage du transport en commun** par un système d'information intermodal intégré
- Utiliser des véhicules **accessibles et appropriables**

## Continuité

Traitement identique ou similaire d'éléments d'aménagement afin d'assurer la lisibilité du réseau dans la ville et de créer une **signature visuelle d'ensemble**

- Affichage
- Lampadaires
- Ligne aérienne de contact
- Mobilier urbain
- Stations
- Signalisation
- Véhicules



## Personnalisation

Traitement distinct d'éléments d'aménagement afin de **s'intégrer au caractère existant** du milieu traversé ou pour créer une **signature visuelle particulière**



- Édicules
- Liens mécaniques
- Œuvres d'art
- Ouvrages d'art et trémies
- Parc-O-Bus, pôles d'échanges et terminus
- Revêtement de la plateforme et trottoir
- Végétation



# Intentions d'aménagement



## ENTRÉE DE VILLE

Doter d'une signature distinctive les principaux seuils de la capitale



## ARTÈRE DYNAMIQUE

Soutenir la mixité d'usages et la consolidation des axes commerciaux



## RÉSIDENTIEL

Maintenir la qualité des milieux de vie par l'intégration urbaine de l'infrastructure



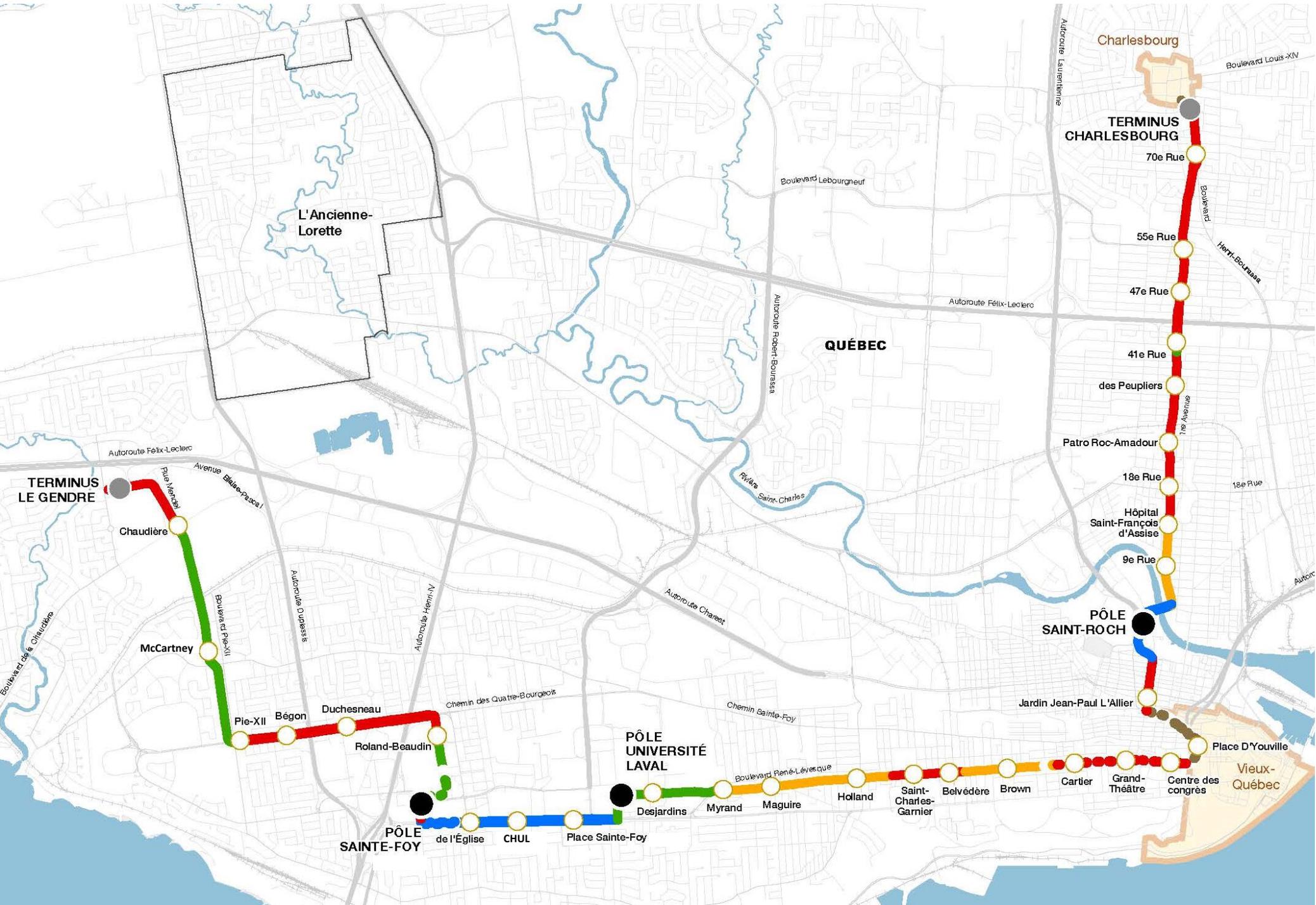
## CORRIDOR VERT

Accentuer les aménagements naturels et la biodiversité



## HISTORIQUE

Souligner le patrimoine matériel et immatériel du lieu



**Infrastructure**

-  Pôle d'échanges
-  Terminus
-  Station

**Tramway**

-  Entrée de ville
-  Artère dynamique
-  Résidentiel
-  Corridor vert
-  Historique

**Tramway souterrain**

-  Entrée de ville
-  Artère dynamique
-  Résidentiel
-  Corridor vert
-  Historique
-  Site patrimonial

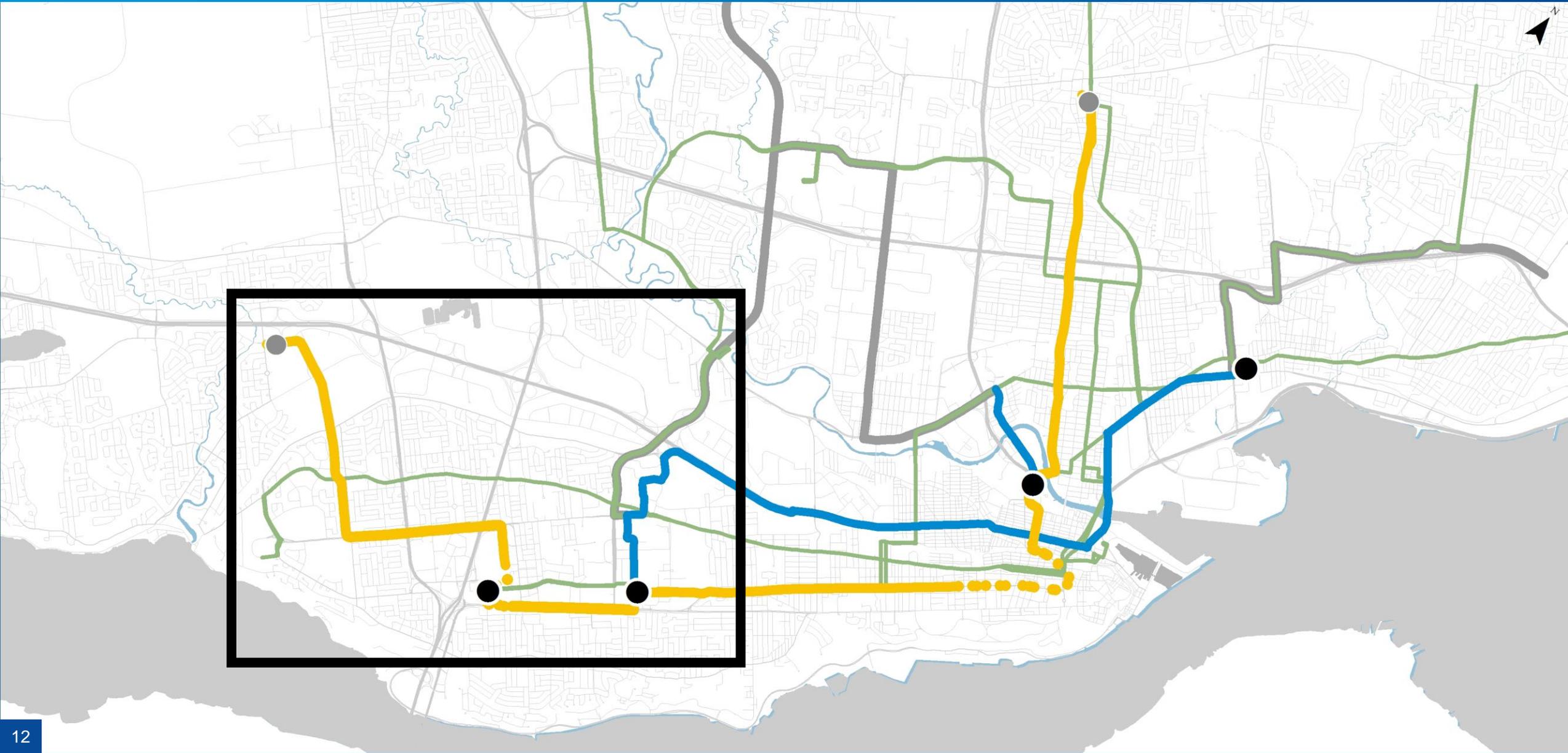




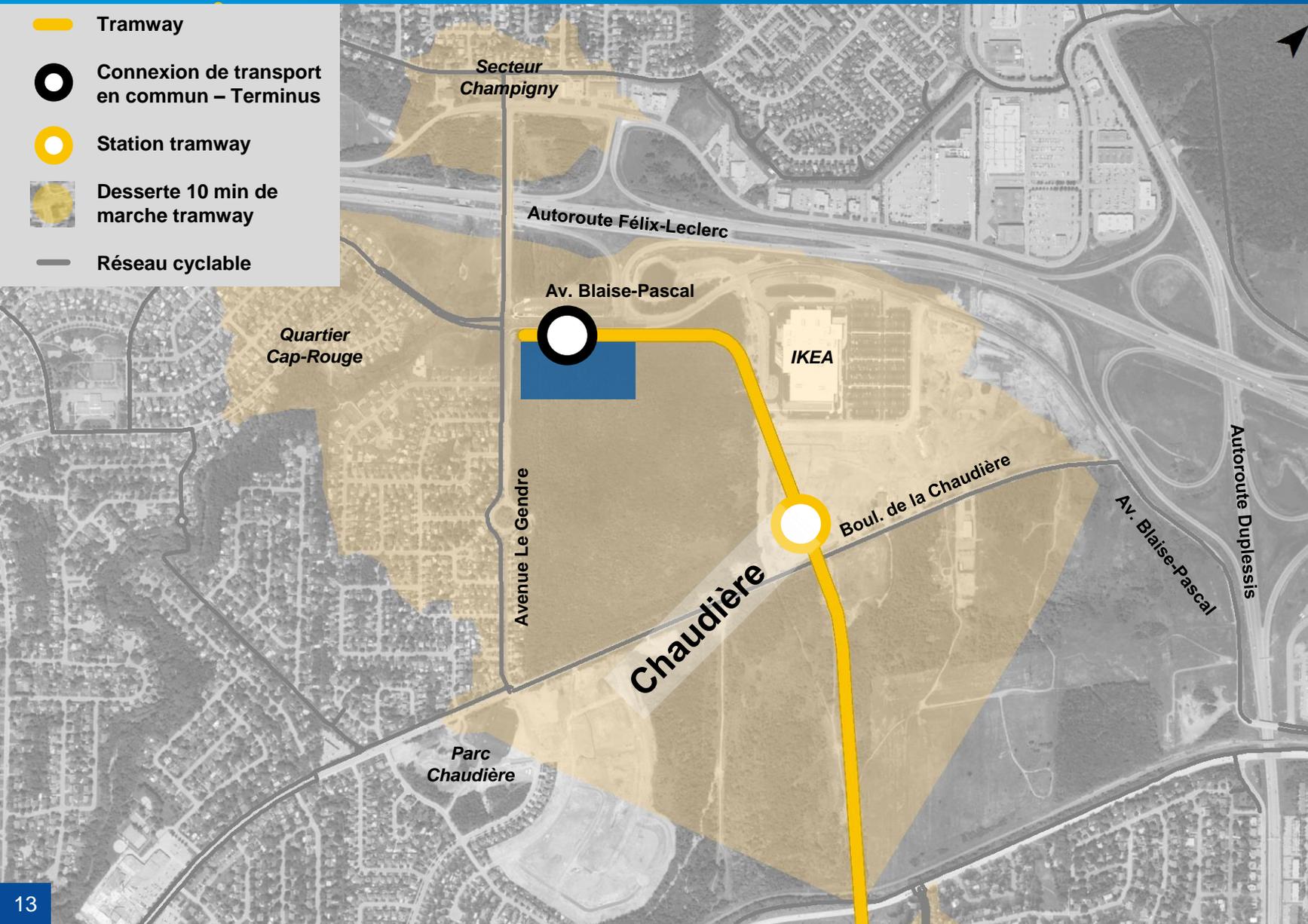
# 2 / Secteur ouest



# Secteur ouest



-  Tramway
-  Connexion de transport en commun – Terminus
-  Station tramway
-  Desserte 10 min de marche tramway
-  Réseau cyclable



- Correspondances de transport en commun
- Liens piétons et cyclables, avec supports à vélos sécurisés
- Stationnements incitatifs
- Insertion d'une arrière-gare : retournement des véhicules



# Centre d'exploitation et d'entretien principal (CEE)

-  Tramway
-  Connexion de transport en commun – Terminus
-  Station tramway
-  Desserte 10 min de marche tramway
-  Réseau cyclable



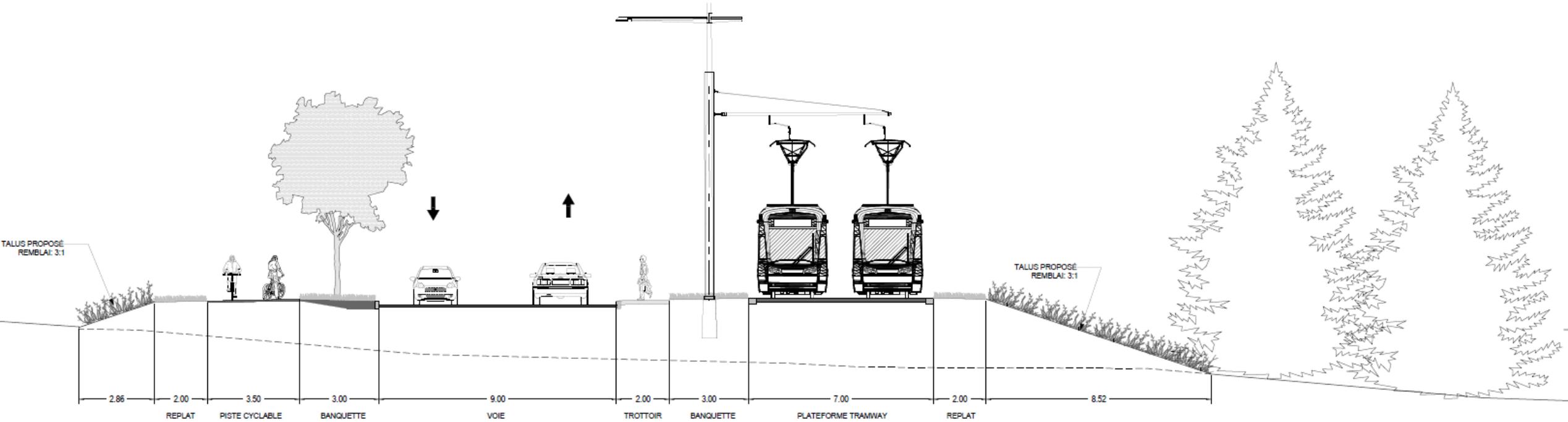
- Équipement nécessaire à l'entretien et à l'exploitation du tramway
- Mise en service des rames
- Entretien
- Réparations mineures et majeures
- Remisage
- Entretien des composantes de l'ensemble de la ligne



-  Tramway
-  Connexion de transport en commun – Terminus
-  Station tramway
-  Desserte 10 min de marche tramway
-  Réseau cyclable



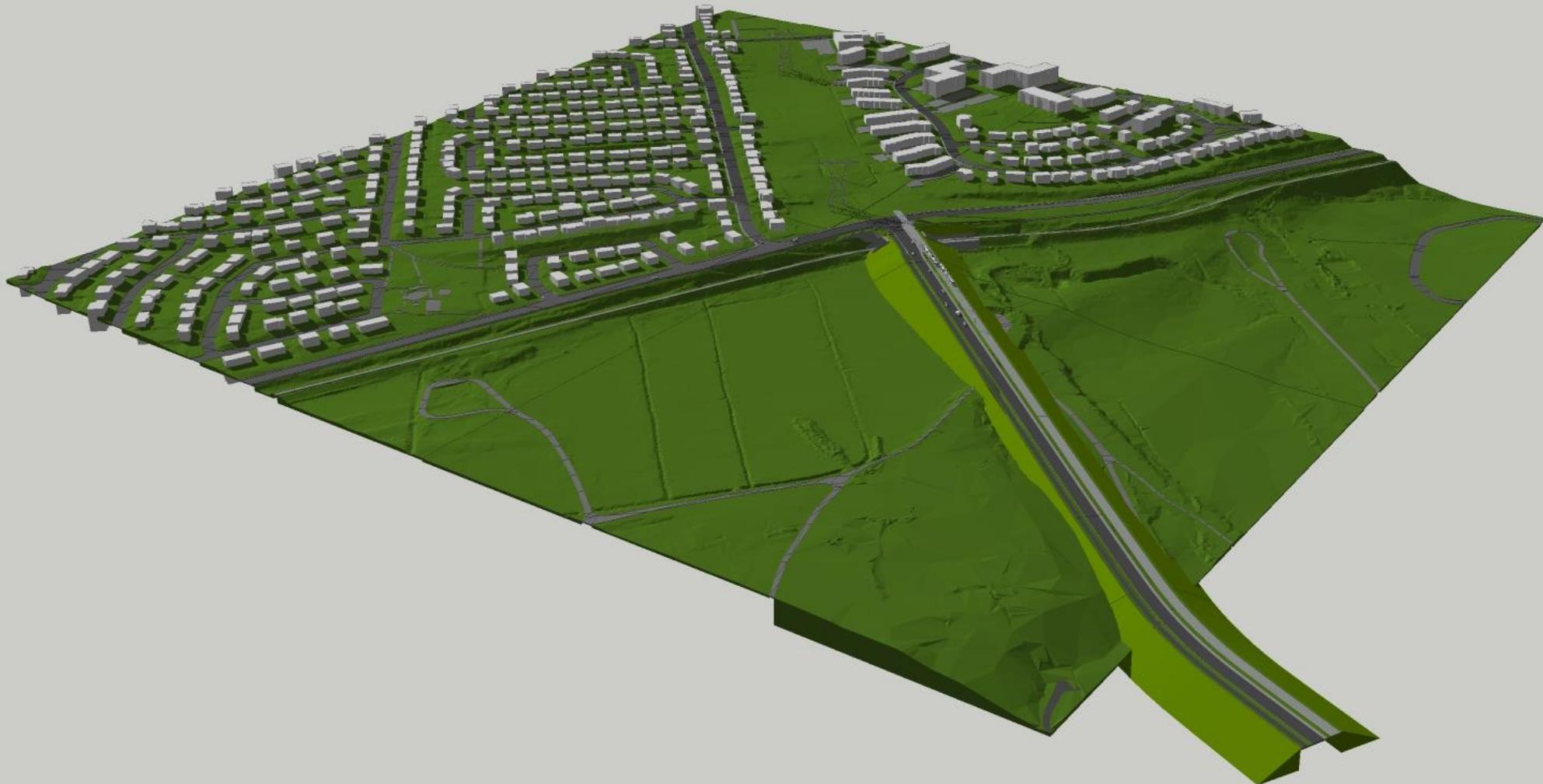
- Lien physique entre le plateau de Sainte-Foy et la fin de ligne
- Dénivelé de 40 mètres
- Plateforme tramway, lien routier et liens actifs
- Viaduc franchissant la voie ferrée du CN

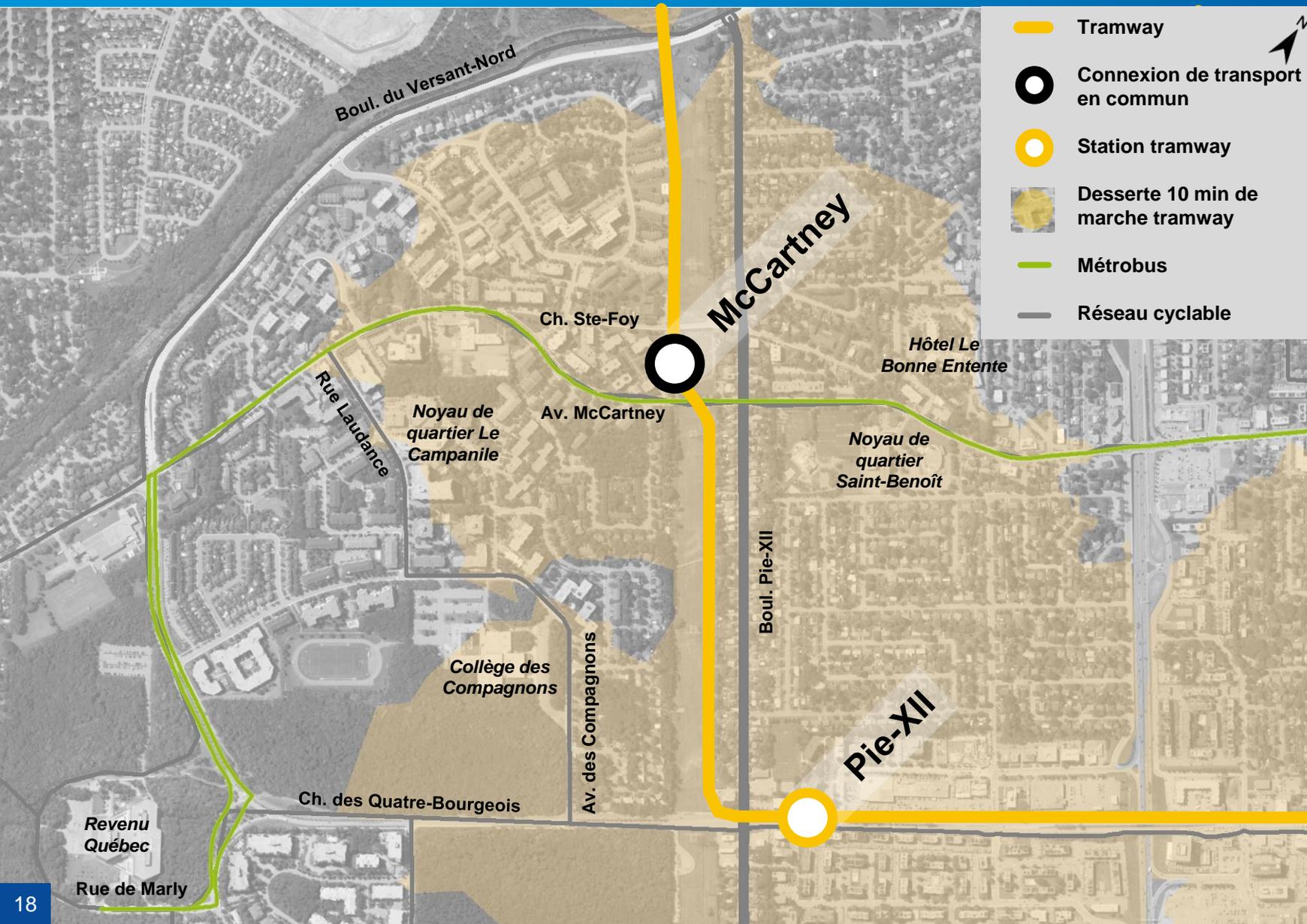


02-C

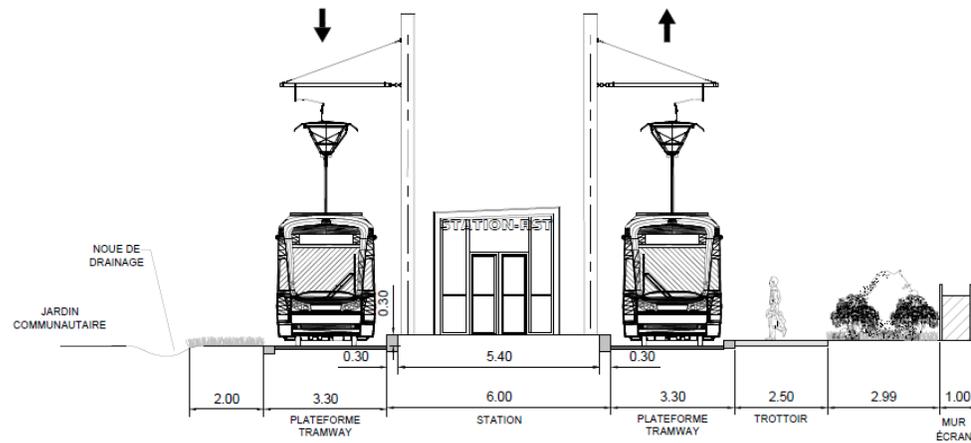
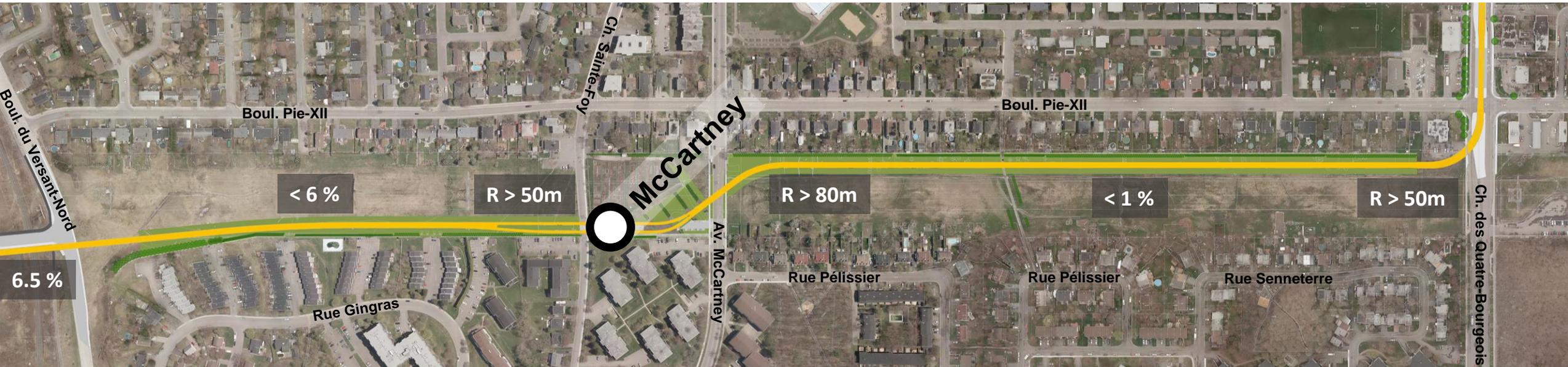
COUPE TRONÇON 02 C-C Situation projetée

échelle 1:100



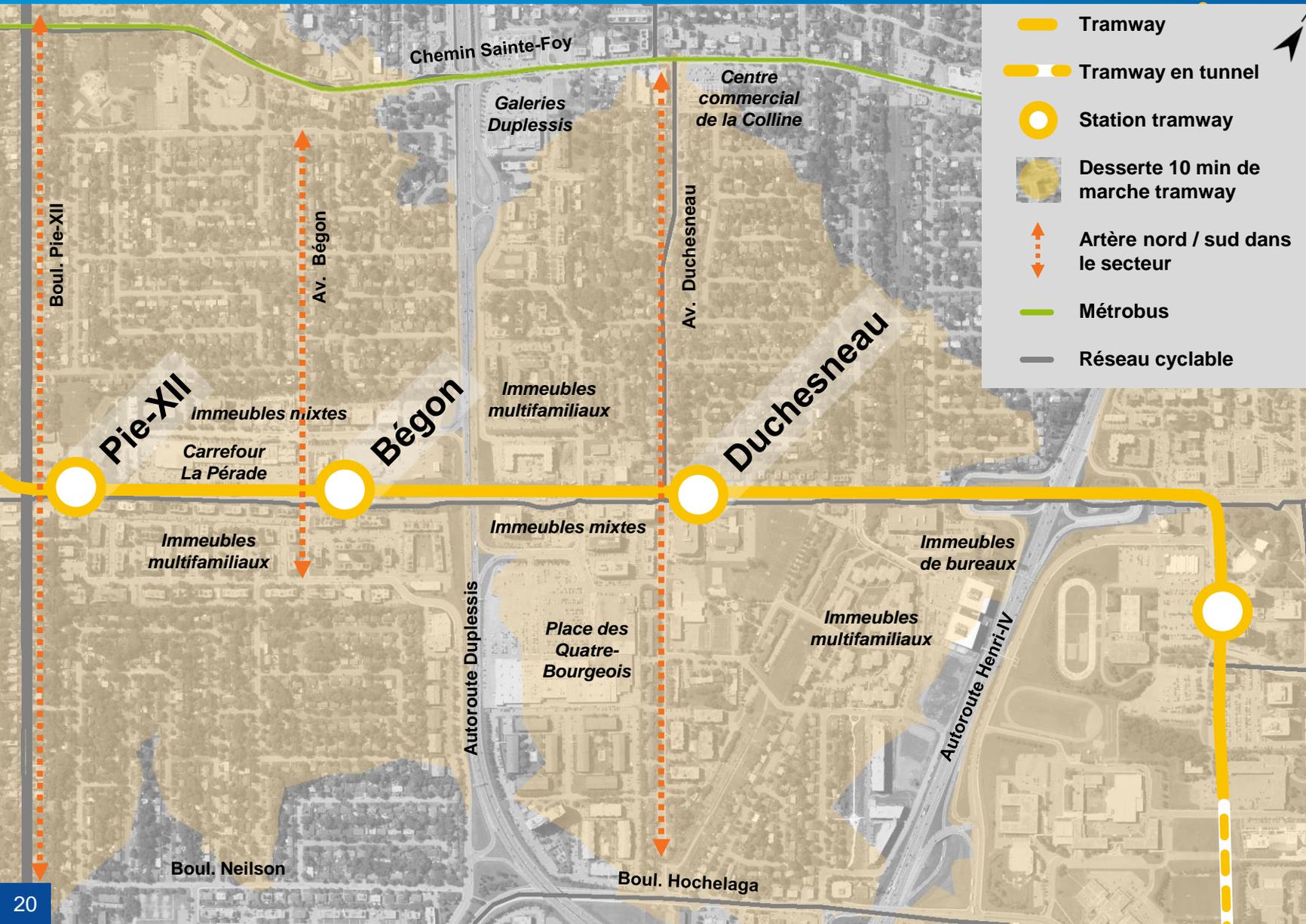


- Station McCartney
- Connexion au réseau cyclable et transport en commun (Métrobus 807)
- Desserte 10 minutes de marche dans la Pointe-de-Sainte-Foy
- Secteurs résidentiels Saint-Benoît et Le Campanile





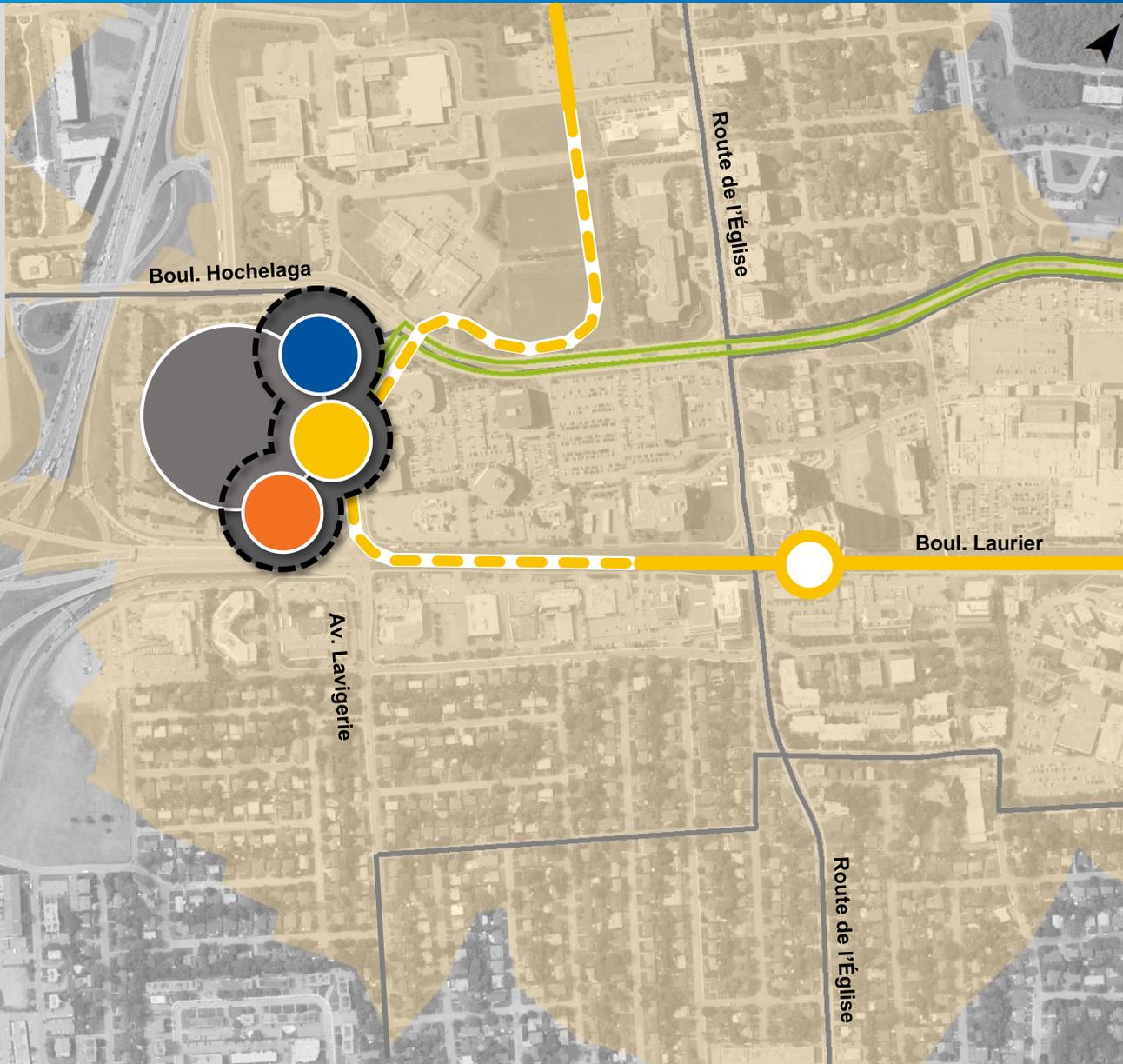
# Chemin des Quatre-Bourgeois



- Trois stations : Pie-XII, Bégon et Duchesneau
- Insertion axiale
- Ajustements au viaduc sur l'autoroute Duplessis
- Réfection du viaduc sur l'autoroute Henri-IV
- Réaménagement des intersections et des accès aux bretelles

# Pôle d'échanges Sainte-Foy

-  Tramway
-  Tramway en tunnel
-  Station tramway
-  Desserte 10 min de marche tramway
-  Métrobus
-  Réseau cyclable



**Le pôle d'échanges  
Sainte-Foy**

=

**Terminus Bus RTC**

+

**Station de tramway  
RSTC**

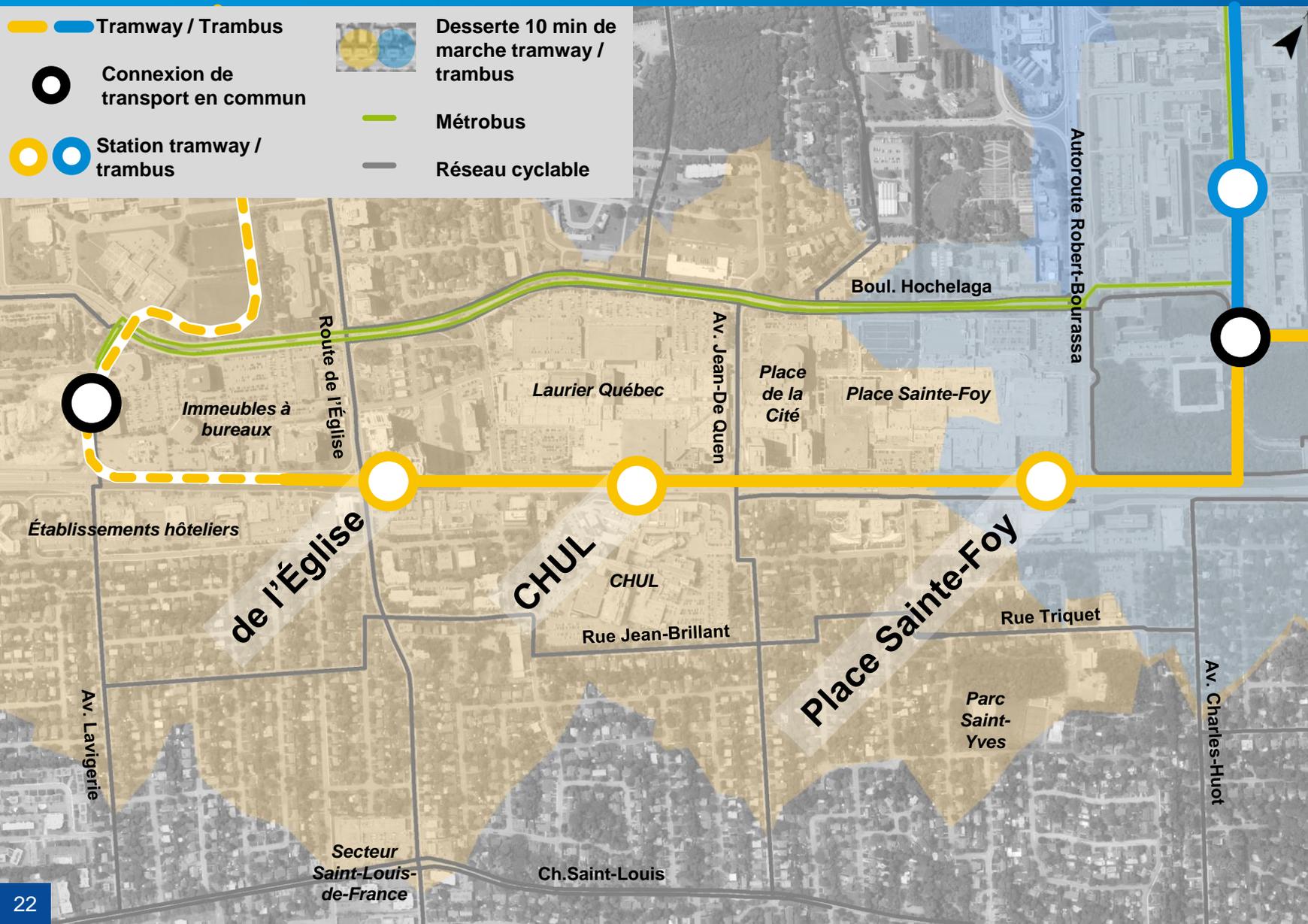
+

**Terminus Bus STLévis**

+

**Partenaire commercial  
(Groupe Dallaire)**

# Boulevard Laurier



- Trois stations : de l'Église, CHUL et Place Sainte-Foy
- Service à la porte des lieux de destination
- Connexion au réseau cyclable
- Desserte 10 minutes de marche : bureaux, centres commerciaux, centre hospitalier, hôtels et secteurs résidentiels



# Boulevard Laurier : situation actuelle



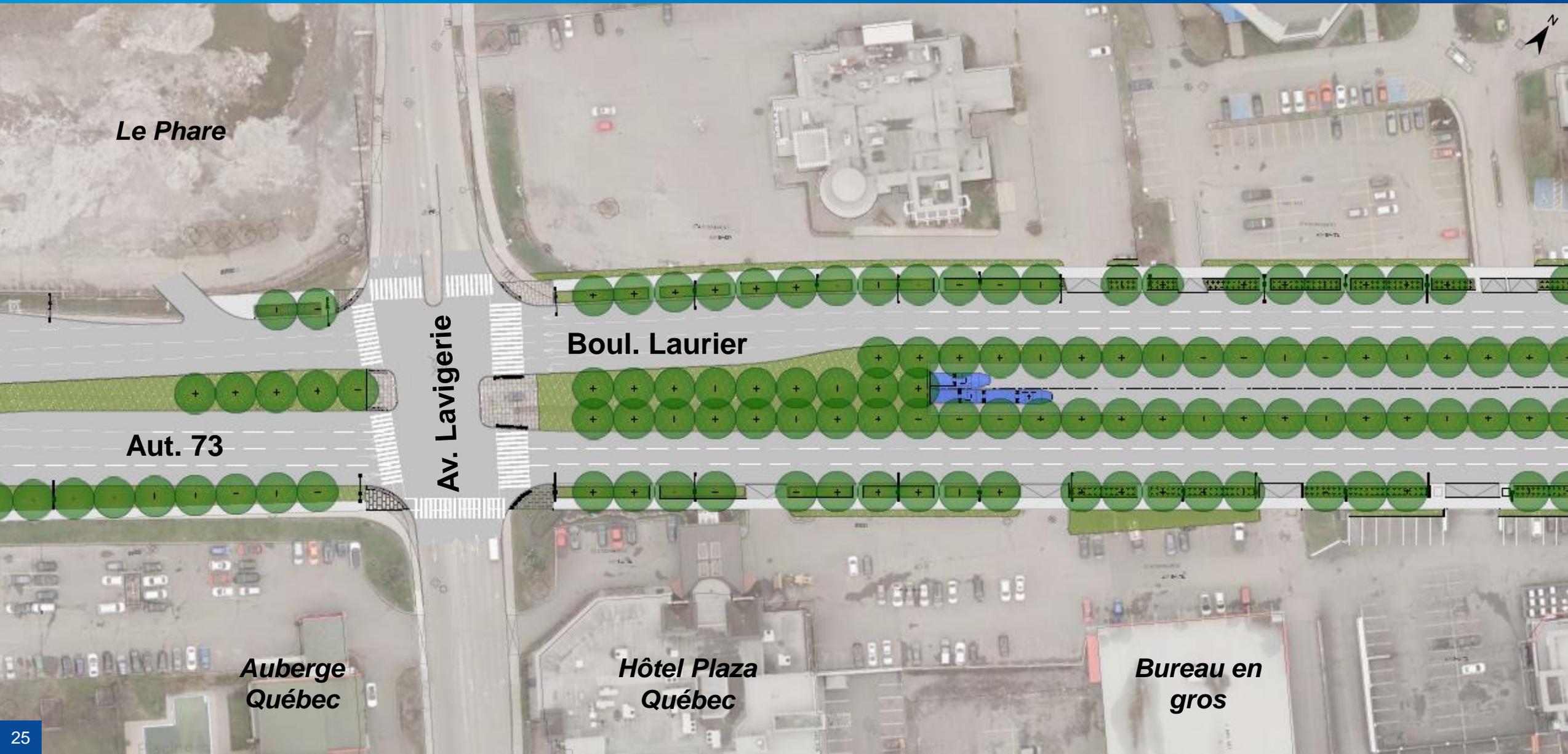


# Boulevard Laurier : avec tramway



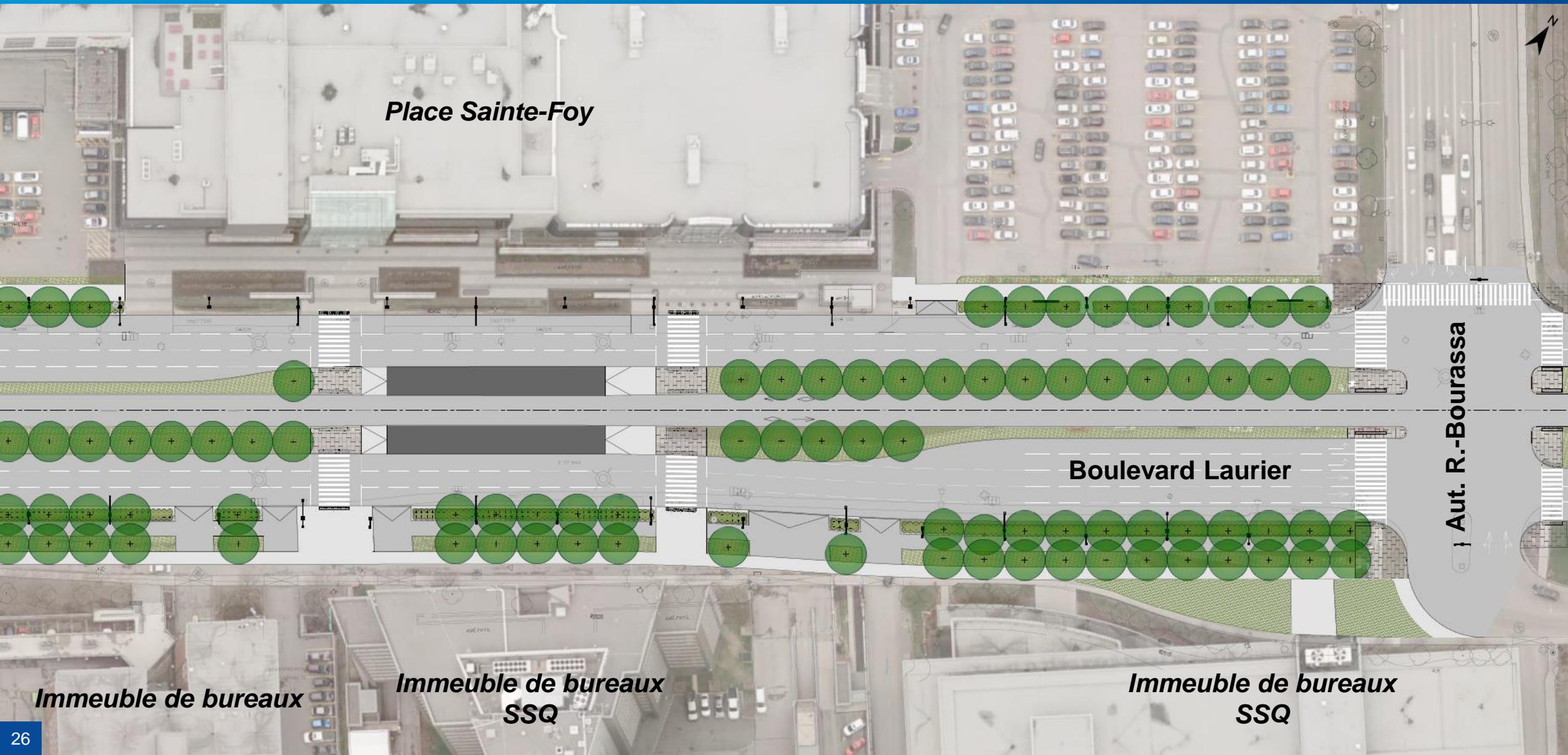


# Boulevard Laurier : insertion en tunnel





# Boulevard Laurier : station Place Sainte-Foy



*Place Sainte-Foy*

**Boulevard Laurier**

**Aut. R.-Bourassa**

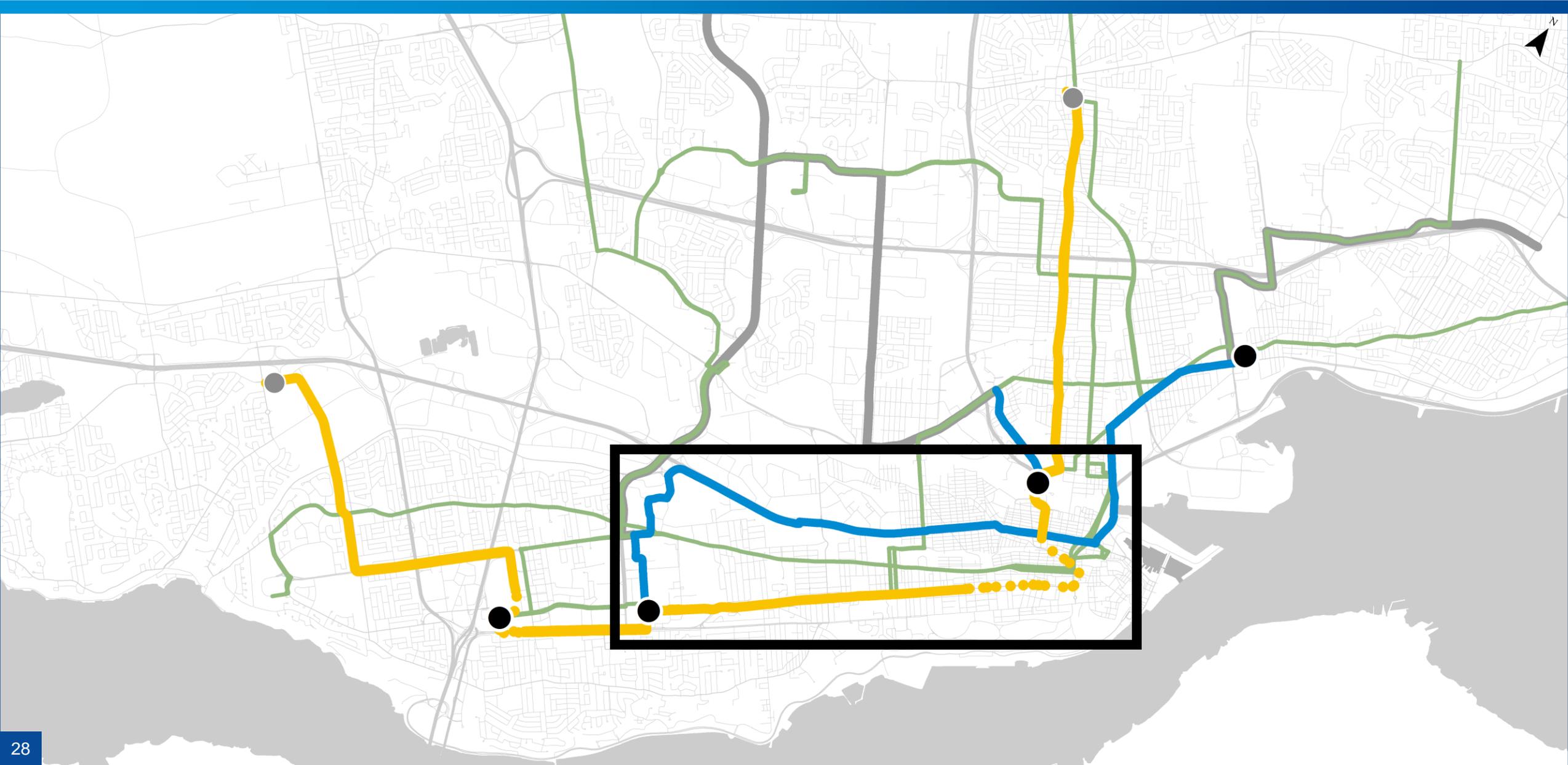
*Immeuble de bureaux*

*Immeuble de bureaux  
SSQ*

*Immeuble de bureaux  
SSQ*



# 3 / Secteur centre





- Corridor vert :  
alignement d'arbres,  
plateforme végétale,  
places publiques et  
œuvres d'art
- Forte intégration des  
stations dans l'espace  
public
- Diminution du transit  
automobile au profit des  
piétons, des cyclistes et  
du transport en commun



# Université Laval : situation actuelle

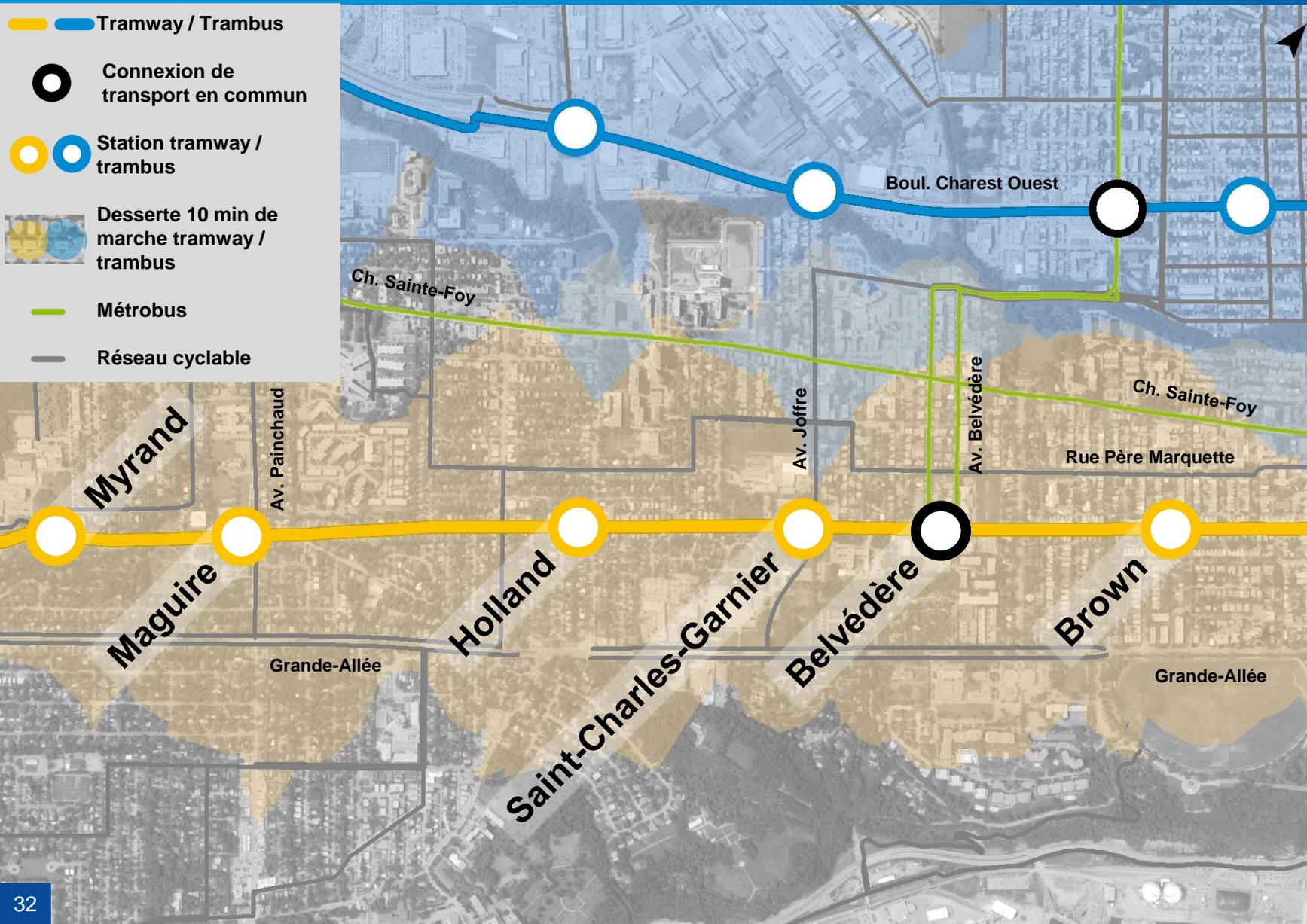




# Université Laval : avec tramway



# Boulevard René-Lévesque



- Six stations : Myrand, Maguire, Holland, Saint-Charles-Garnier, Belvédère et Brown
- Insertion axiale
- Connexion au réseau cyclable et transport en commun (Métrobus 800 et 802)
- Desserte 10 minutes de marche : quartiers Montcalm, Saint-Sacrement et Sillery

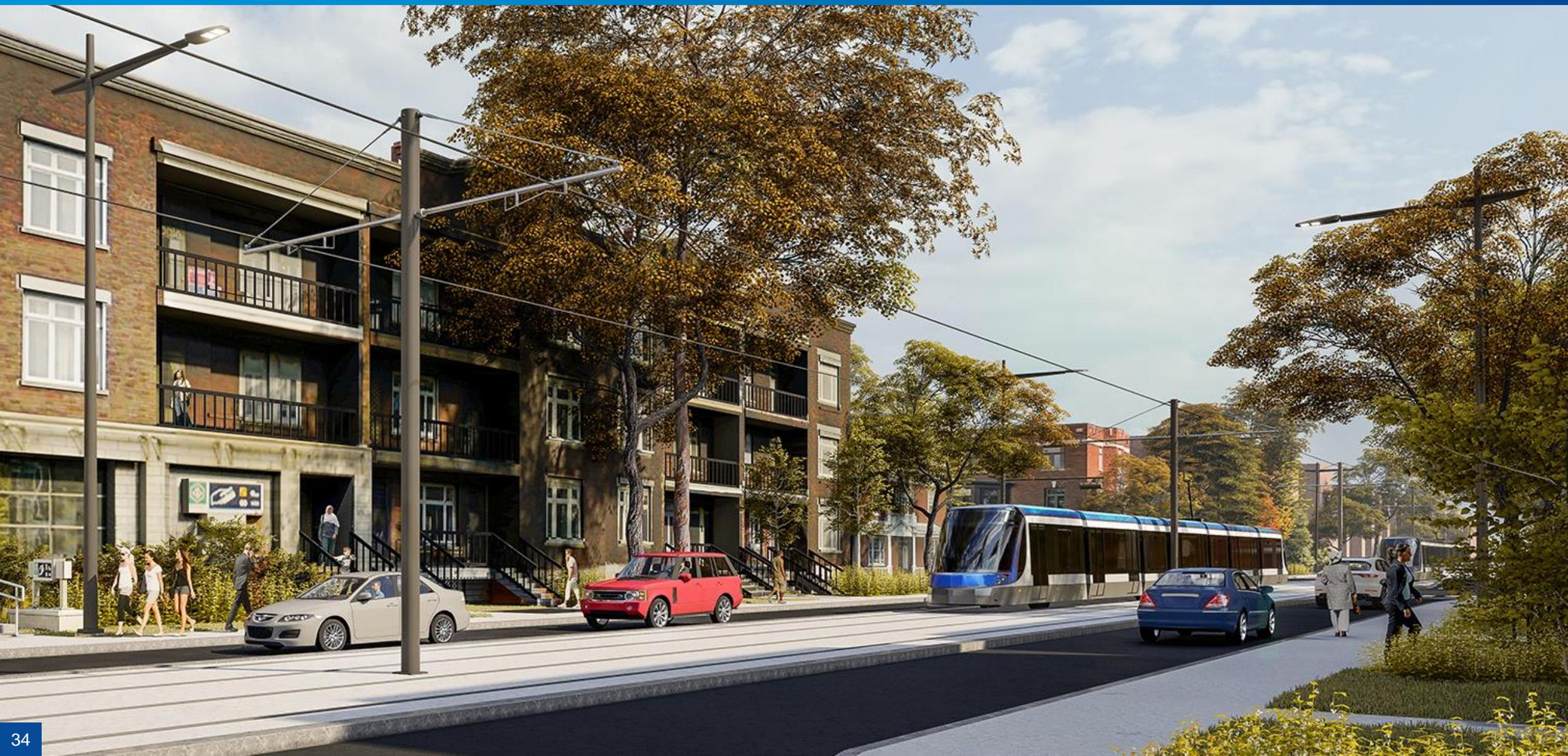


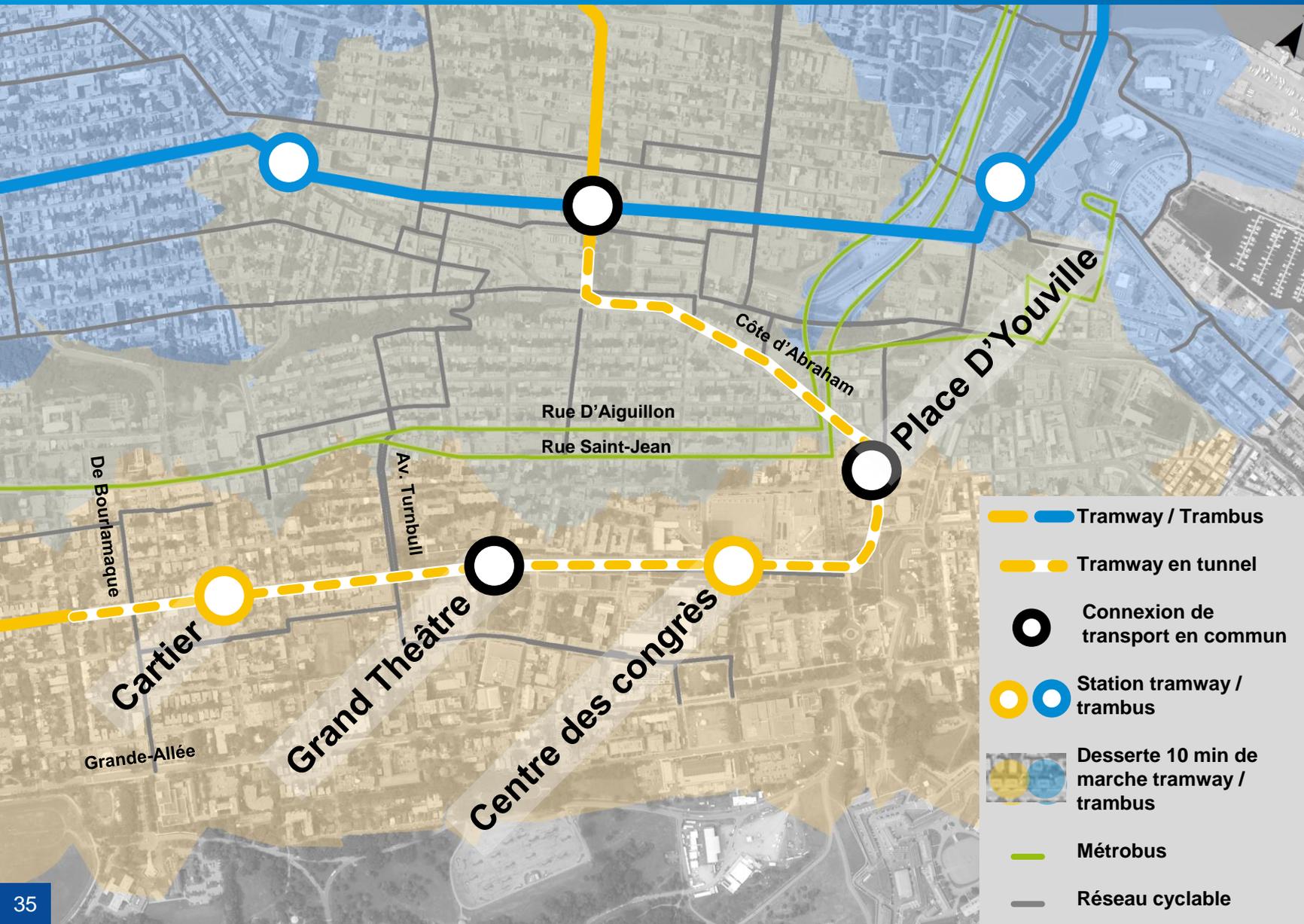
# Boulevard René-Lévesque : situation actuelle





# Boulevard René-Lévesque : avec tramway





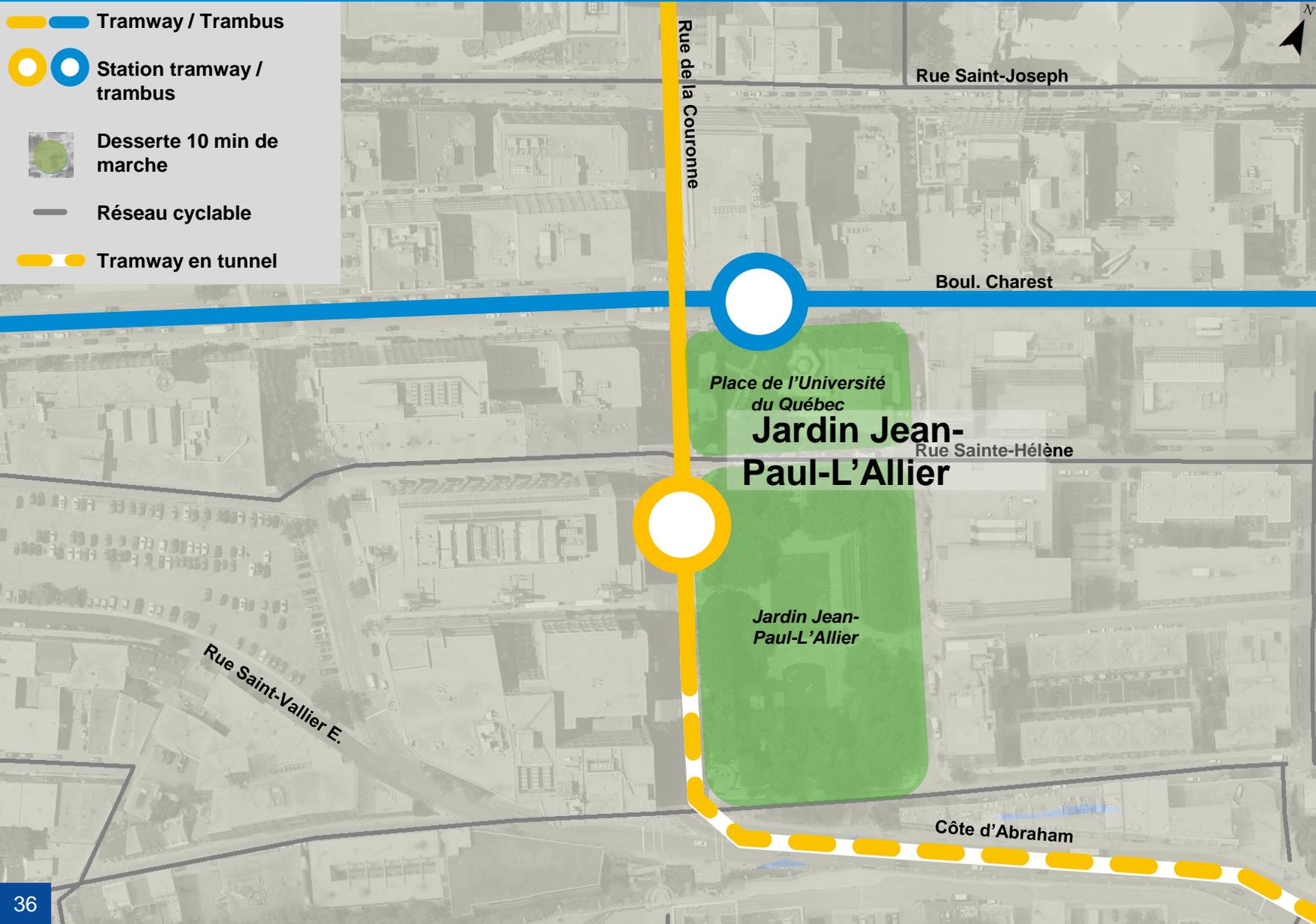
## Étapes en cours :

- Étude géotechnique

## Étapes à venir :

- Tracé final du tunnel
- Localisation des édicules pour les stations et les besoins techniques
- Transition harmonieuse entre l'insertion en surface et souterraine (trémie)

# Connexion tramway / trambus



- Bassin de desserte le plus important du réseau : 28 800 résidents, travailleurs et étudiants
- ± 100 mètres de marche entre les deux stations
- Connexion au réseau cyclable
- Intégration d'une station du tramway au Jardin Jean-Paul-L'Allier
- Début du souterrain au sud du jardin

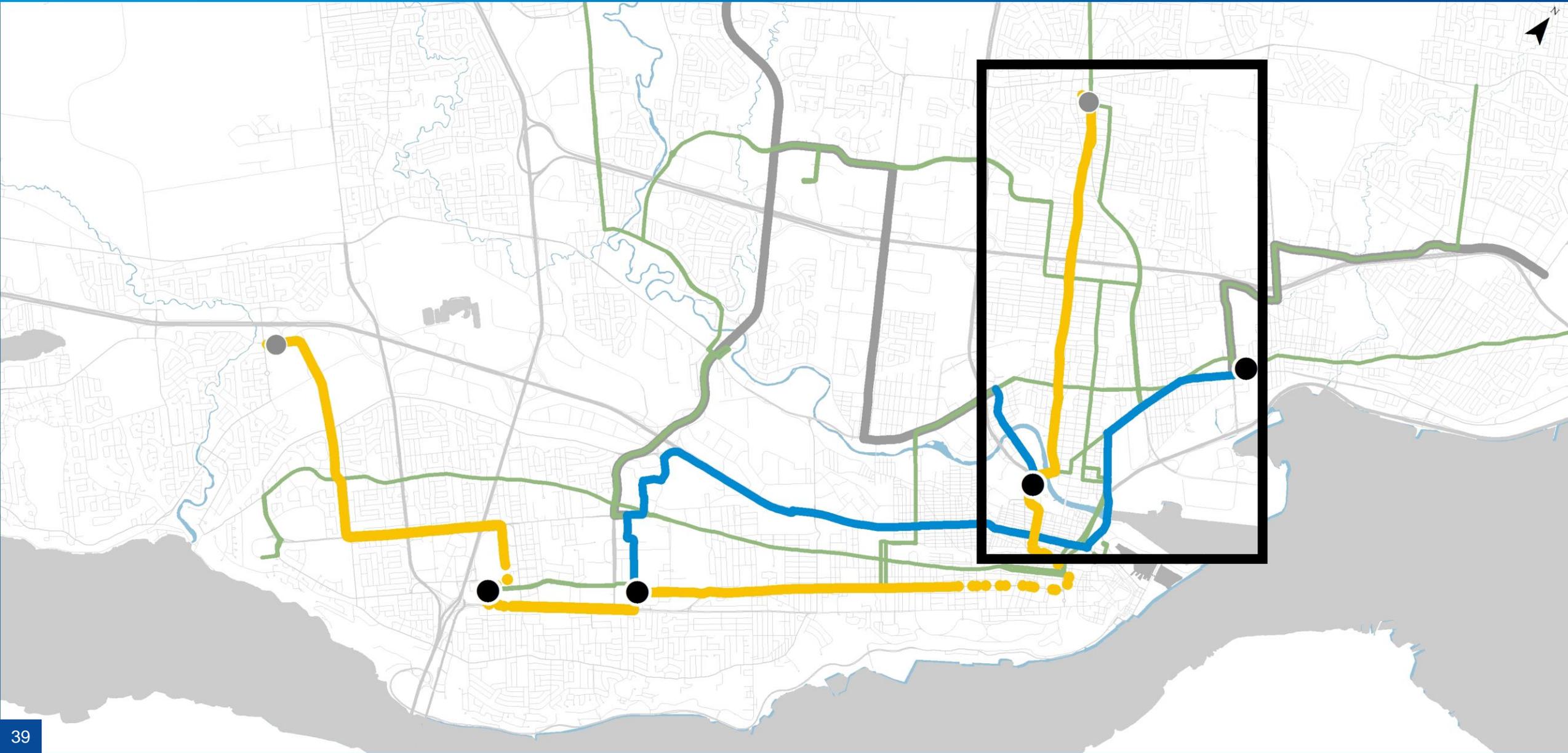
-  Tramway / Trambus
-  Station et connexion de transport en commun
-  Desserte 10 min de marche
-  Station du trambus
-  Tramway en tunnel
-  Métrobus
-  Réseau cyclable

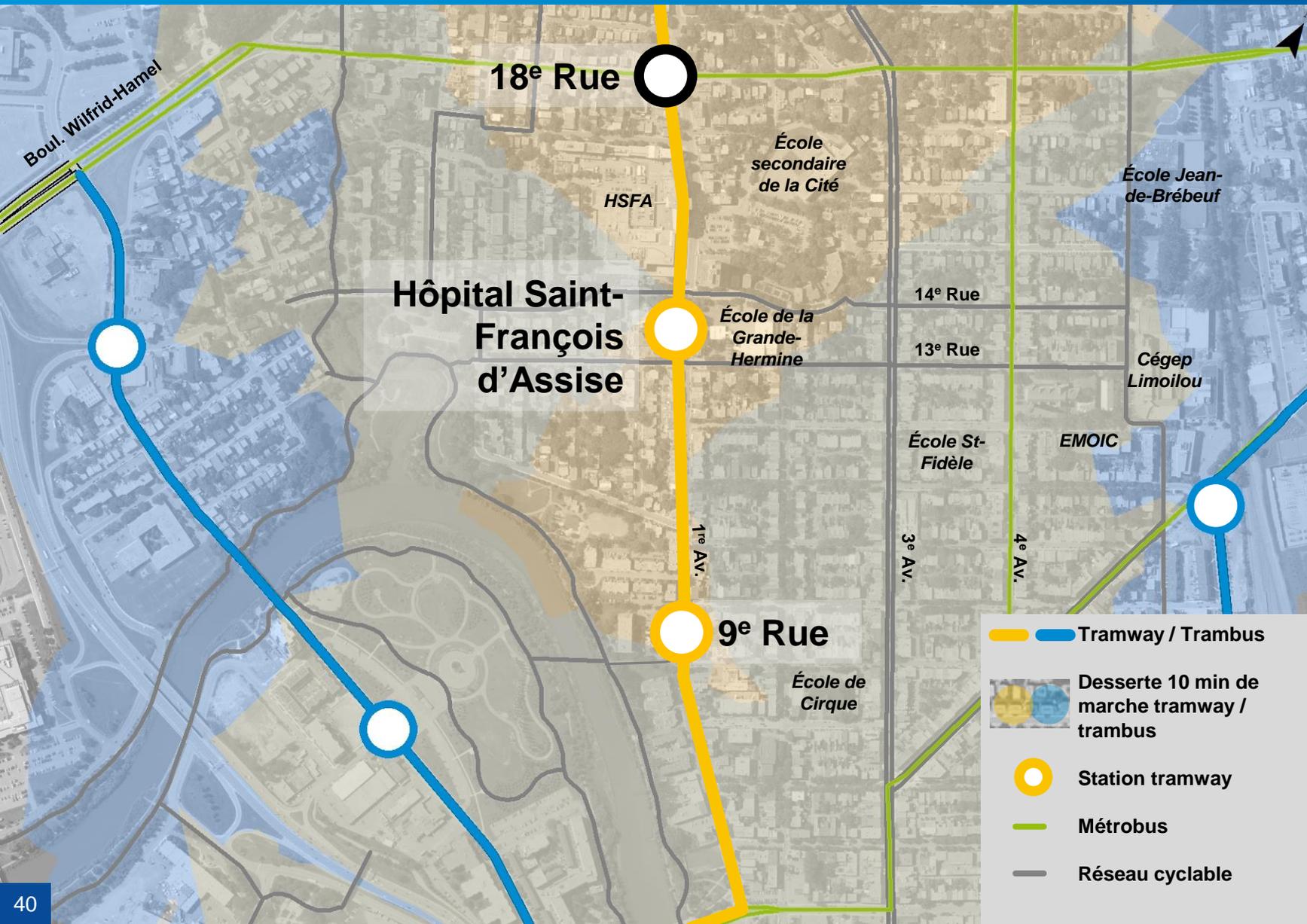


- Insertion latérale (est) du tramway sur la rue de la Couronne
- Insertion axiale du trambus sur le boul. Charest
- Deux stations de tramway
- Trois stations de trambus
- Un pôle d'échanges
- Connexion tramway / trambus

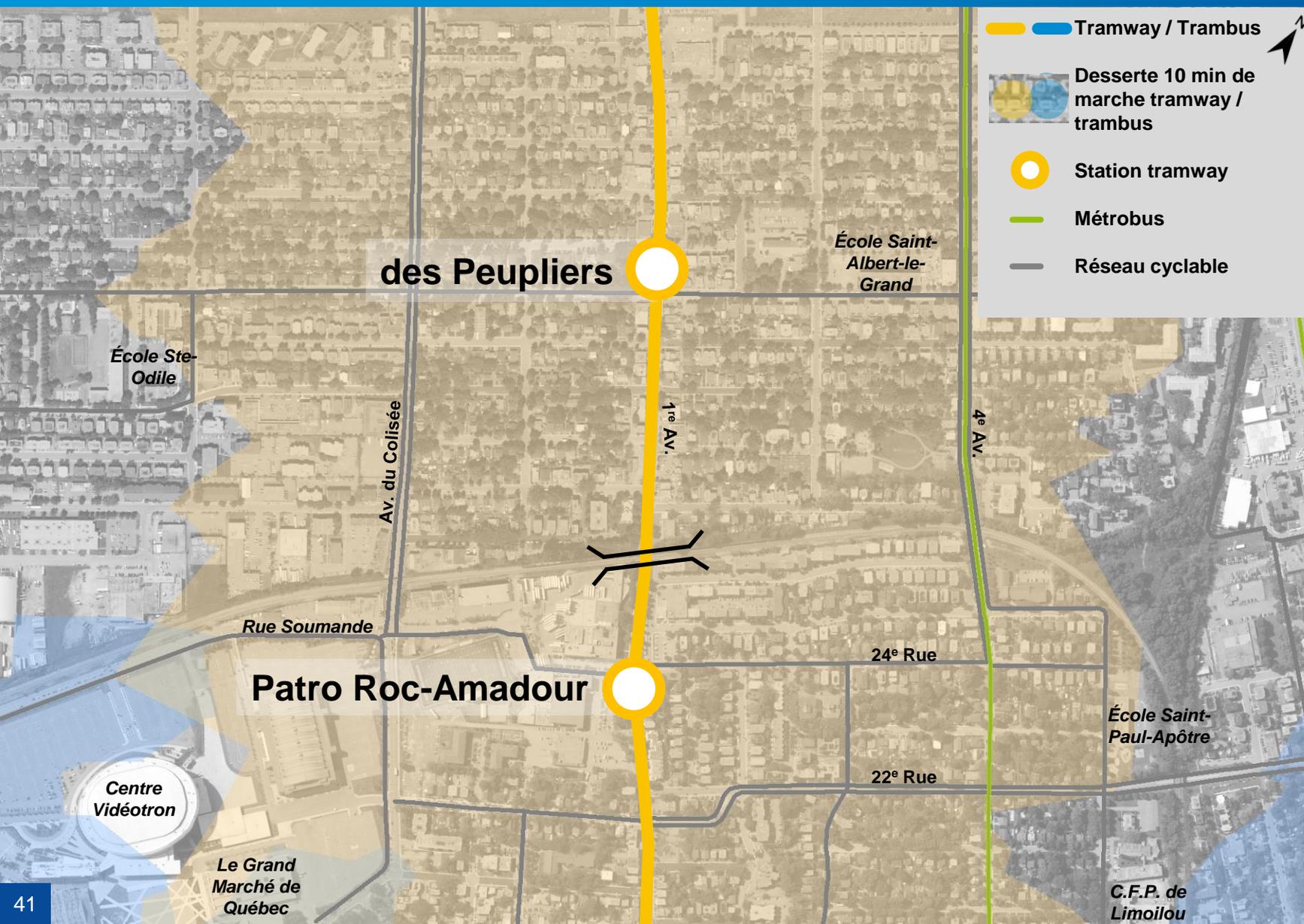
# 4 / Secteur est

An architectural rendering of a modern urban street scene. The street is wide and features tram tracks in the center. Several cars are driving on the road, and a tram is visible in the distance. Pedestrians are walking on the sidewalks, which are lined with trees. In the background, there is a cityscape with various buildings and a clear sky. The entire scene is overlaid with a semi-transparent blue filter.





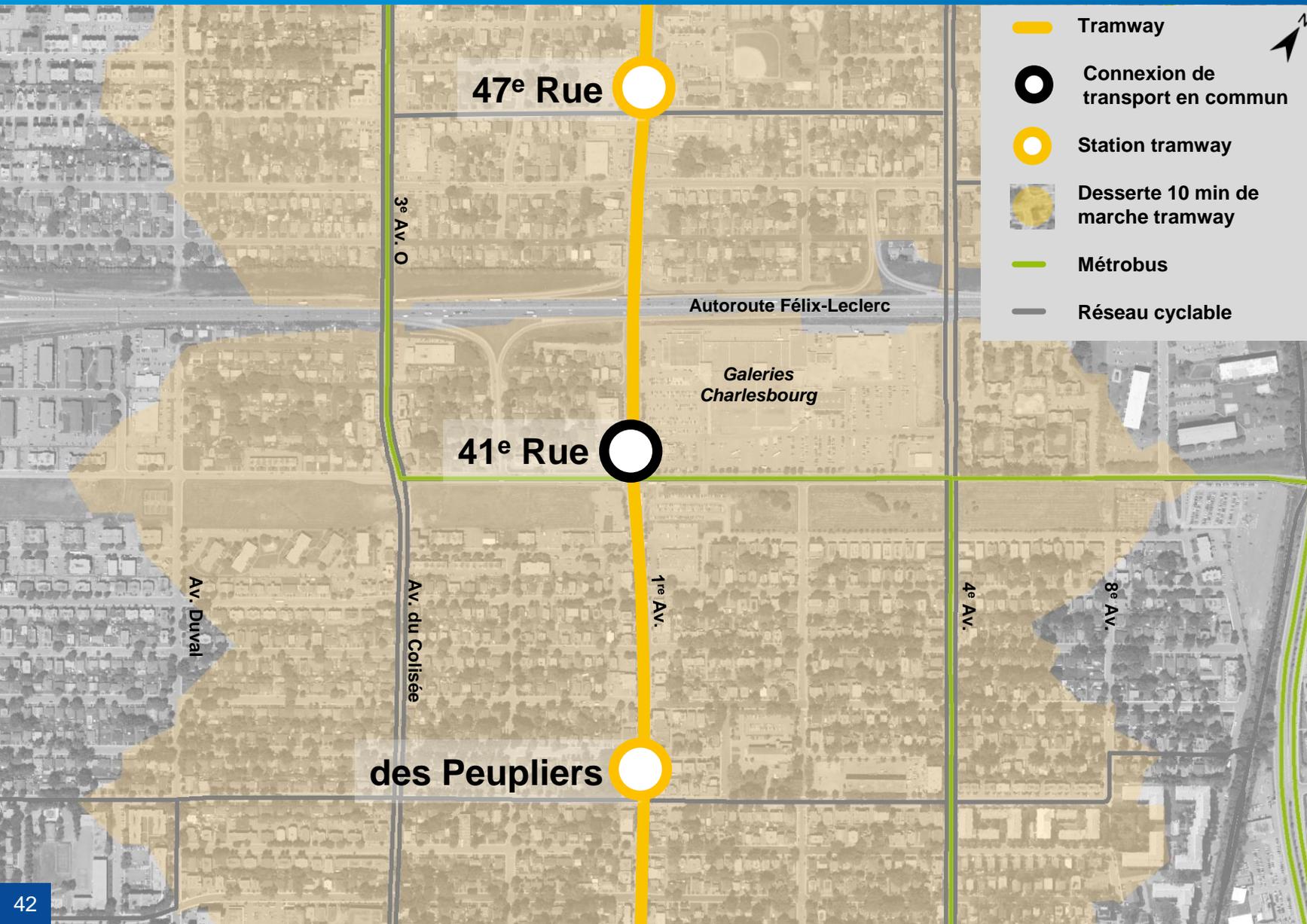
- Trois stations : 9<sup>e</sup> Rue, Hôpital Saint-François d'Assise et 18<sup>e</sup> Rue
- Insertion latérale (est)
- Connexion au réseau cyclable et transport en commun (Métrobus 800 et 802)
- À 10 minutes de marche : Cégep Limoilou et École Jean-de-Brébeuf



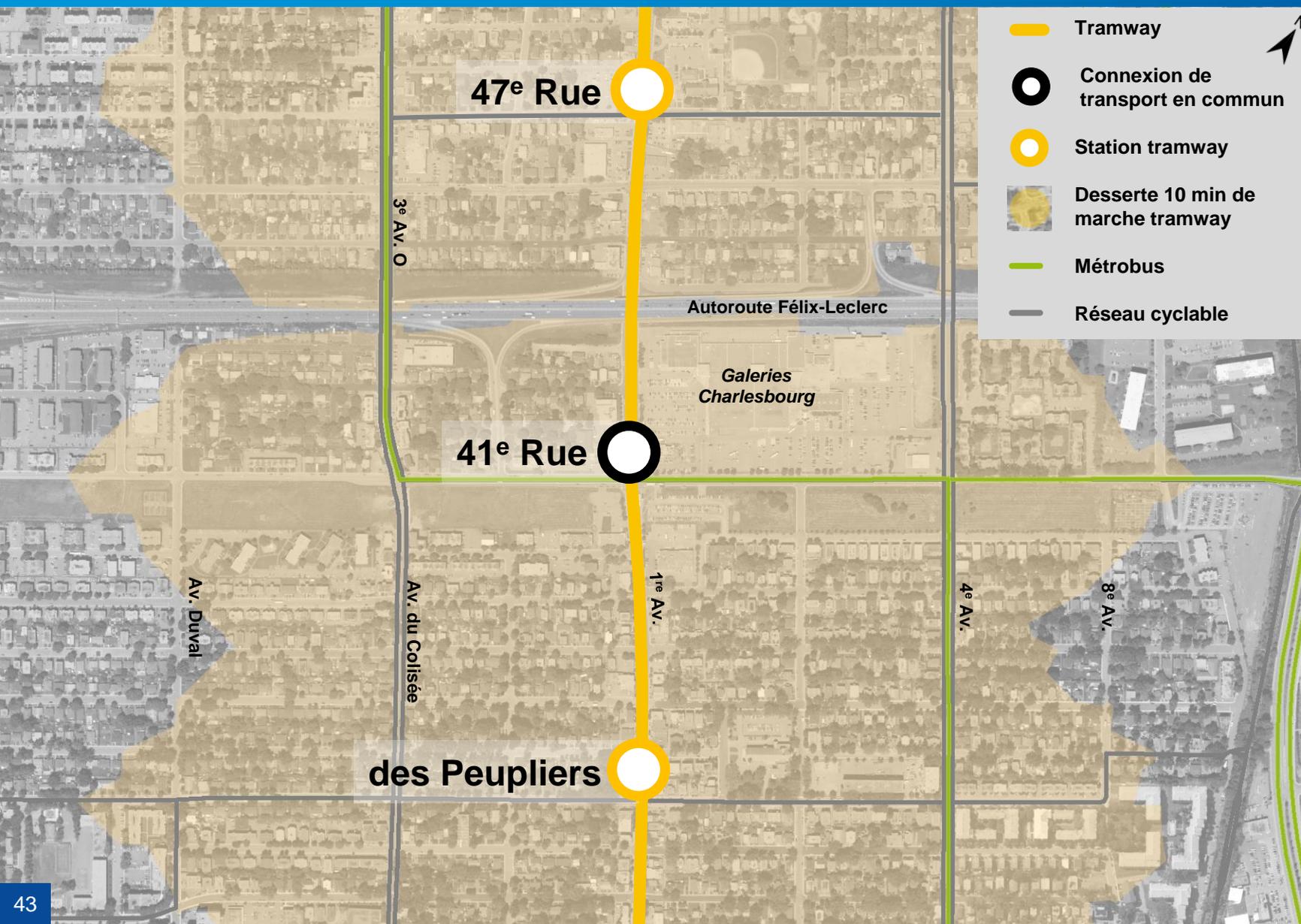
- Deux stations : Patro Roc-Amadour et des Peupliers
- Insertion axiale
- Viaduc CN à refaire
- Connexion au réseau cyclable
- À 10 minutes de marche : Centre Vidéotron, Le Grand Marché de Québec et École Sainte-Odile



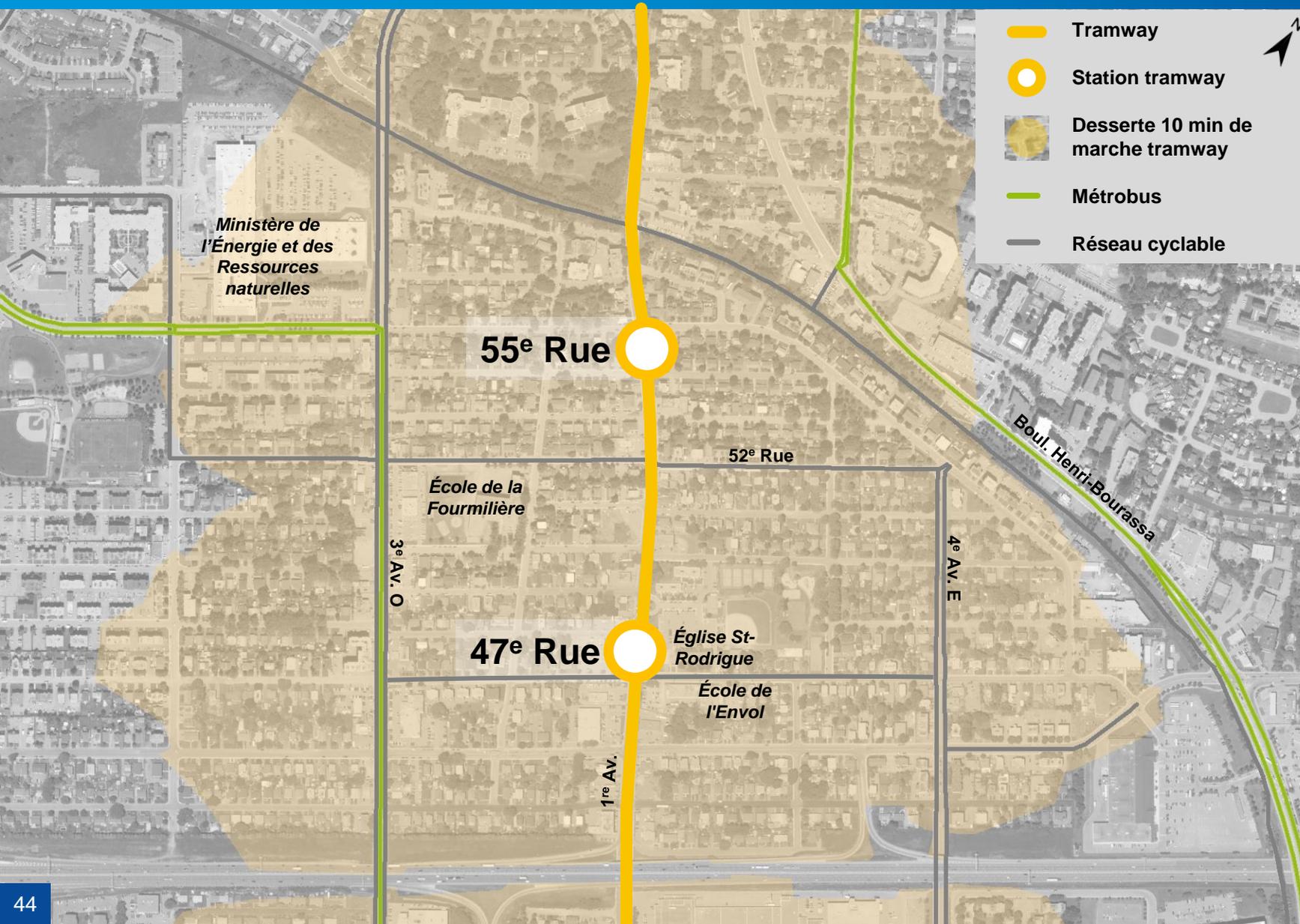
# Centre d'exploitation et d'entretien secondaire (CEE)



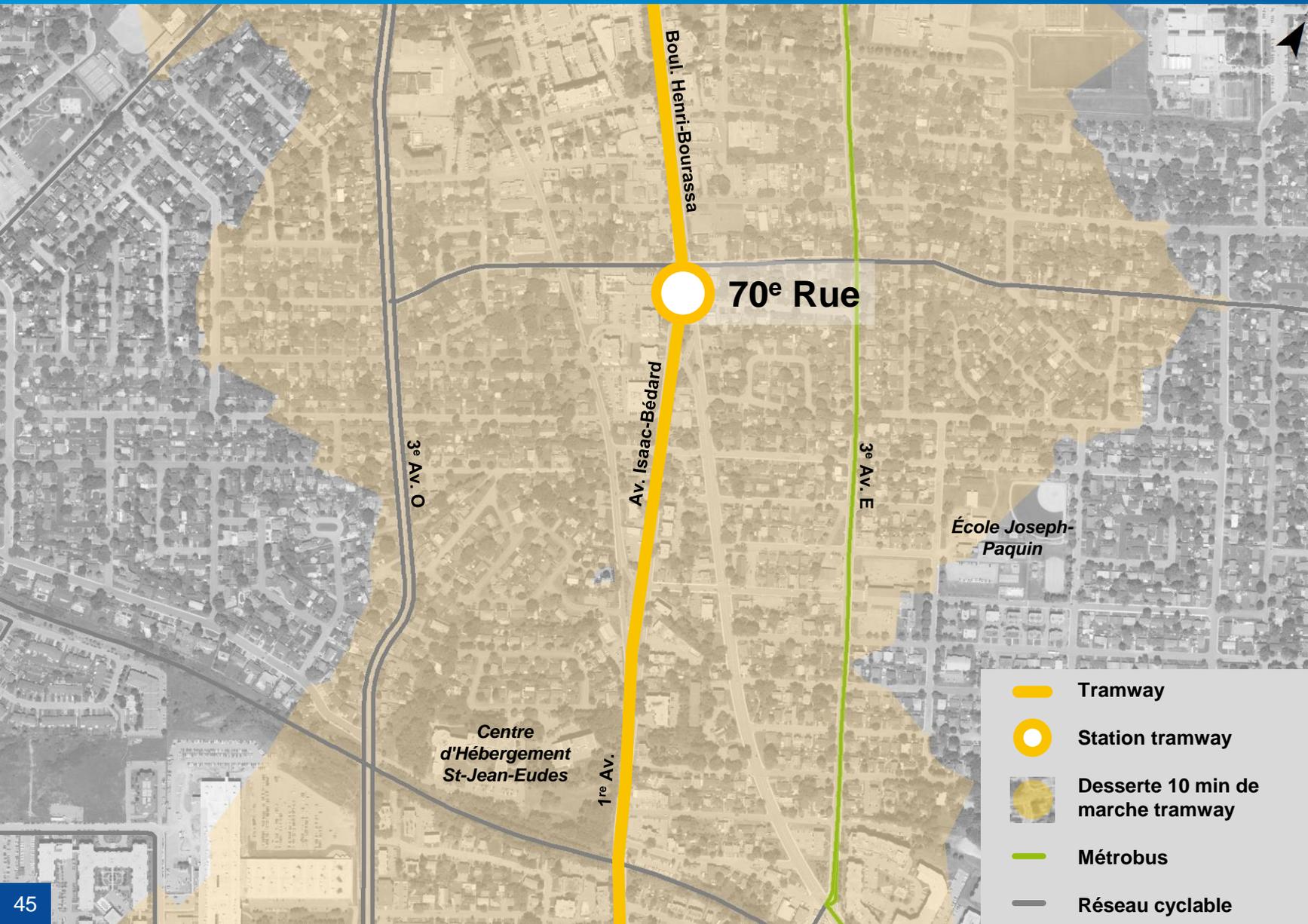
- Équipement nécessaire à l'exploitation du tramway
- Entretien
- Réparation mineure
- Remisage



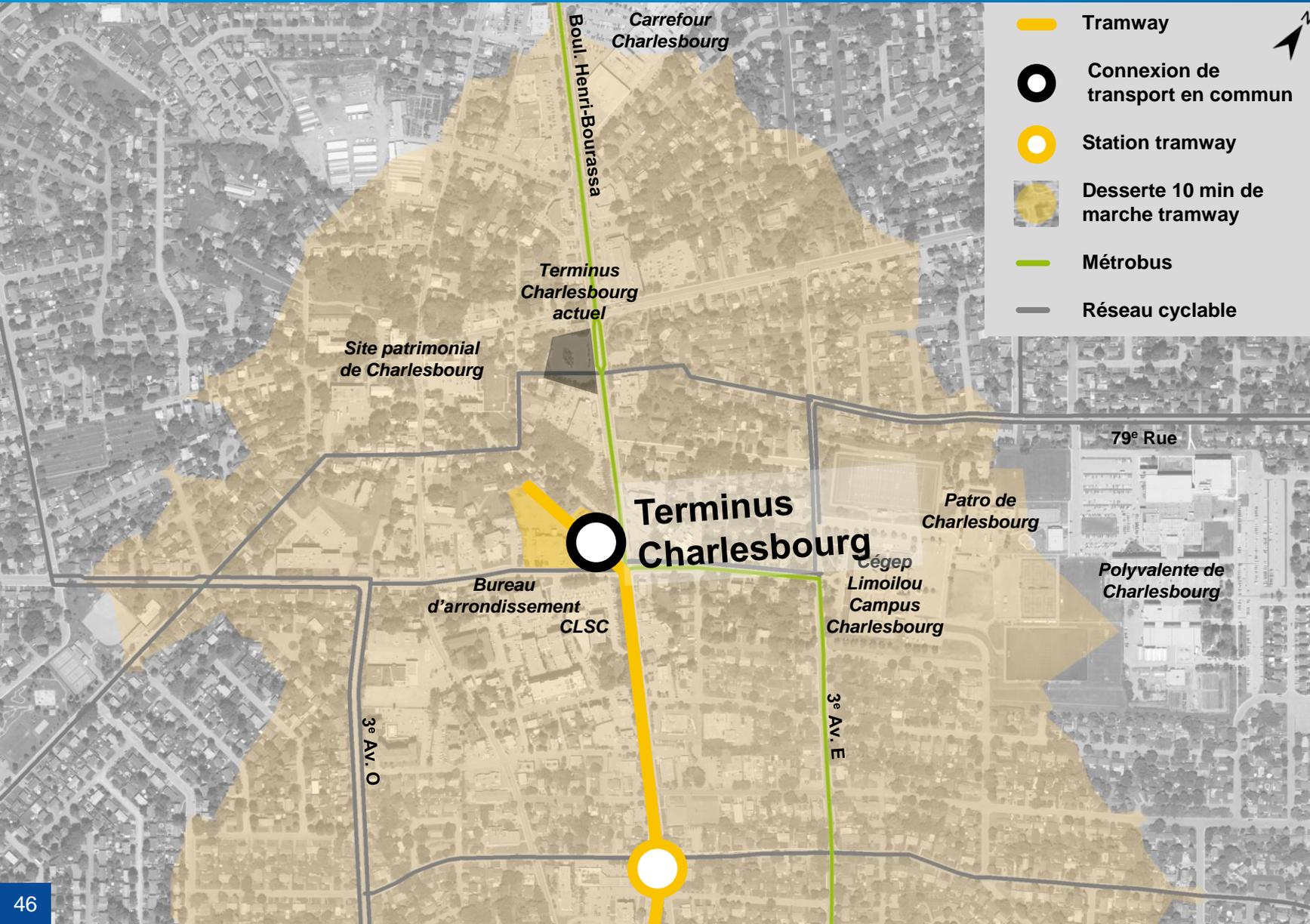
- Station 41<sup>e</sup> Rue
- Insertion axiale
- Maintien d'une station tempérée existante
- Connexion au réseau cyclable et transport en commun (Métrobus 803 et 805)
- À 10 minutes de marche : avenue Duval et 8<sup>e</sup> Avenue



- Deux stations : 47<sup>e</sup> Rue et 55<sup>e</sup> Rue
- Insertion axiale
- Connexion au réseau cyclable
- À 10 minutes de marche : Écoles Saint-Rodrigue, de l'Envol et de la Fourmilière, et ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles



- Station 70<sup>e</sup> Rue
- Insertion axiale
- Reconfiguration des intersections, amélioration de l'environnement piéton et ajout d'arbres
- Connexion au réseau cyclable
- À 10 minutes de marche : École Joseph-Paquin



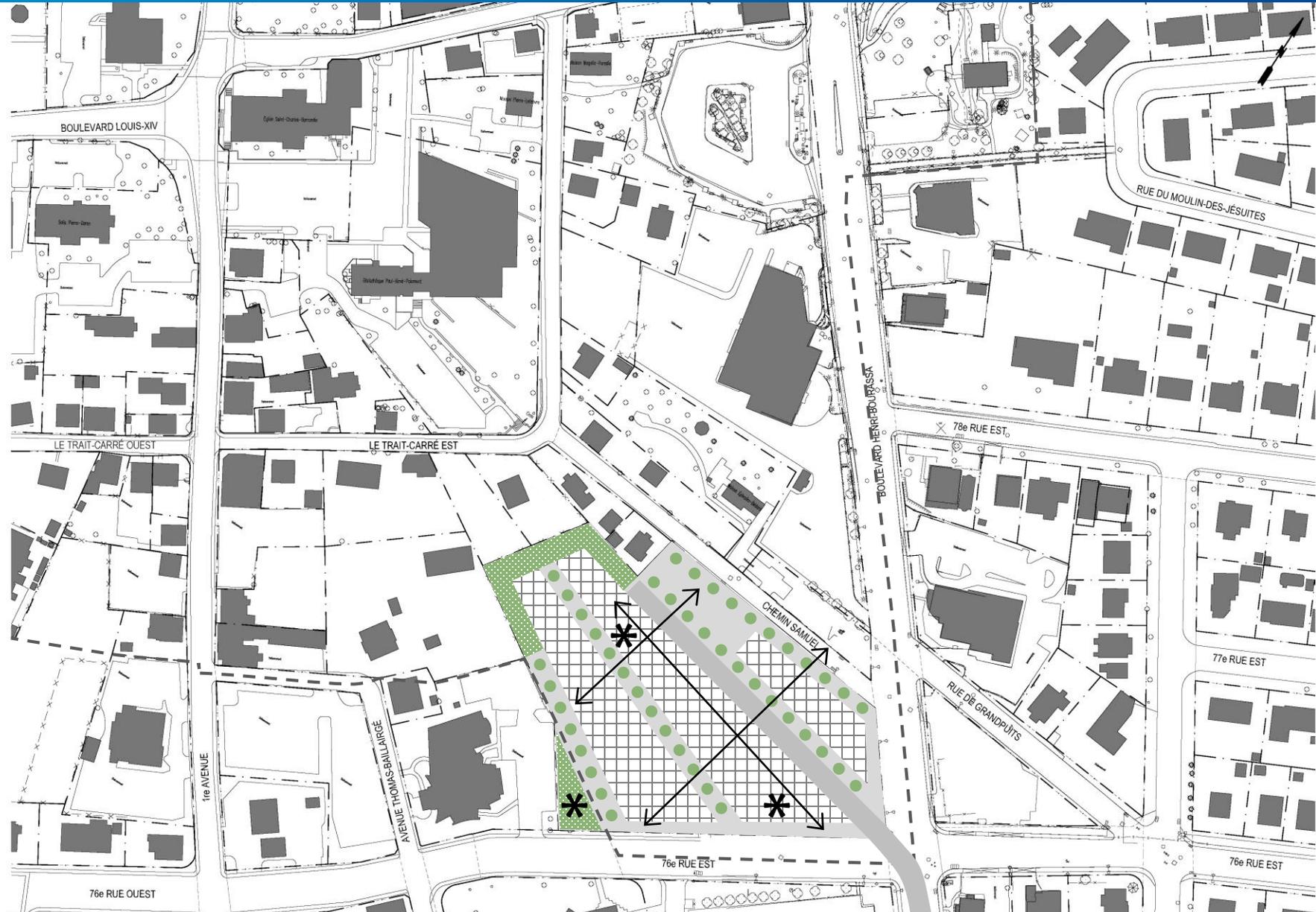
- 76<sup>e</sup> Rue, à l'ouest du boul. Henri-Bourassa
- Insertion axiale
- Connexion au réseau cyclable et transport en commun (Métrobus 801)
- À 10 minutes de marche : Patro de Charlesbourg et Carrefour Charlesbourg

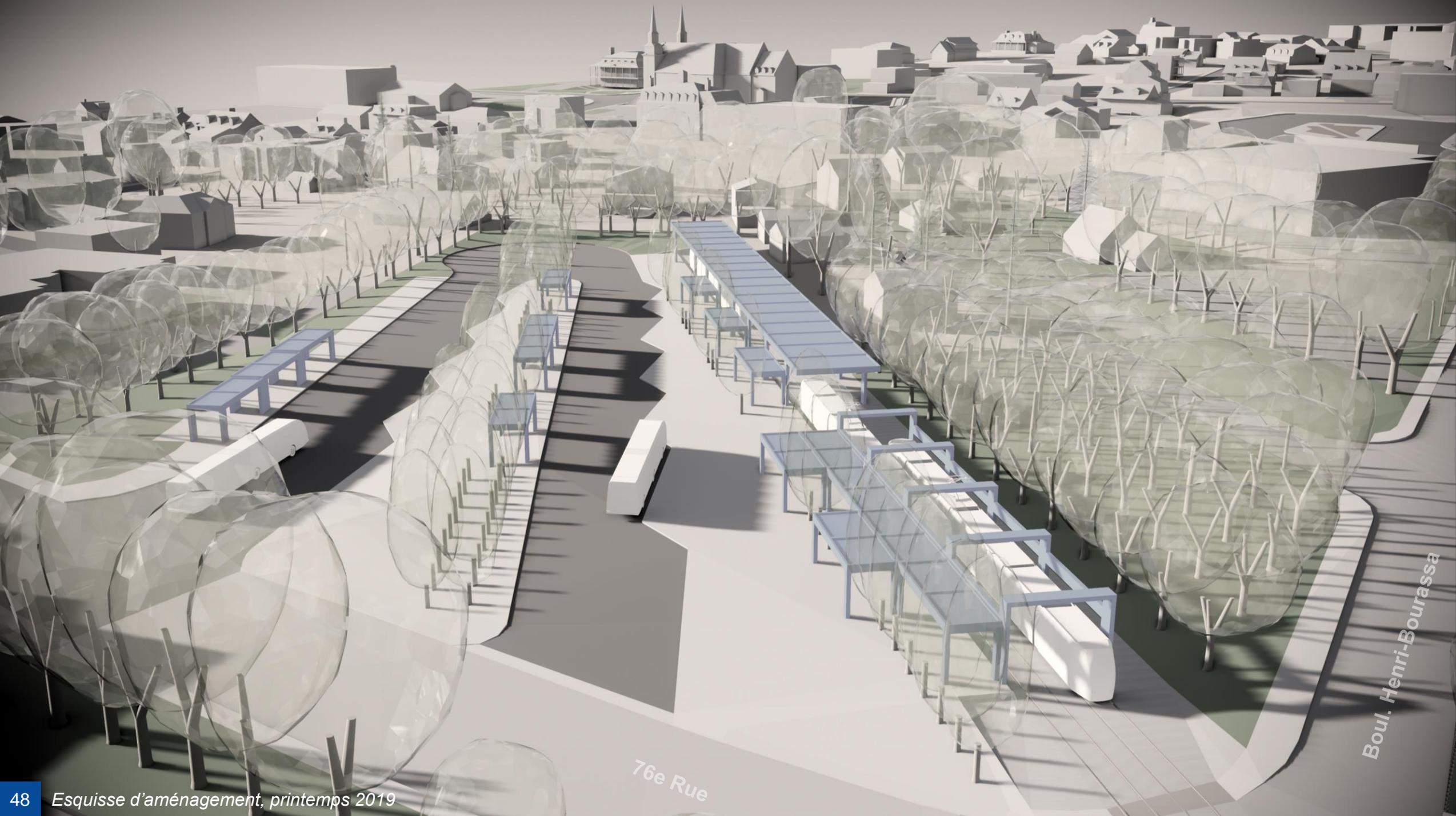


# Terminus Charlesbourg

## LÉGENDE

-  Terminus
-  Limite du site patrimonial
-  Interface avec le secteur résidentiel
-  Alignement d'arbres
-  Aire constructible
-  Plateforme tramway
-  Lien piétonnier
-  Art public et / ou aire de repos





Boul. Henri-Bourassa

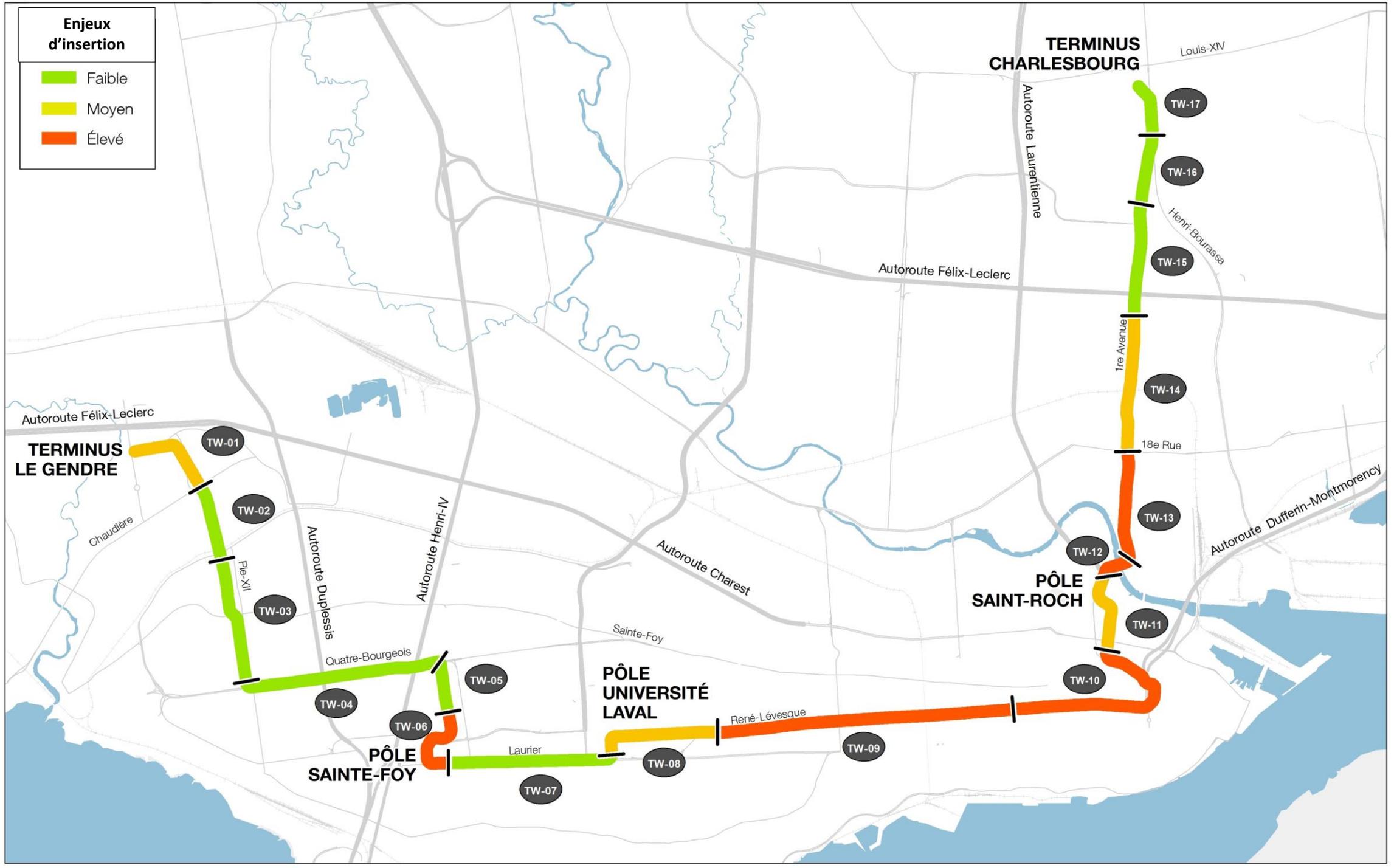
76e Rue

A blue-tinted architectural rendering of a city street. In the foreground, a tram is moving along tracks. To its left, a car is driving. Pedestrians are walking on the sidewalks. The street is lined with trees and modern buildings in the background. The overall scene is a clean, urban environment.

# 5 / Sommaire des tronçons

**Enjeux d'insertion**

- Faible
- Moyen
- Élevé





**Volet 1 : Présentation générale**



**Volet 2 : Aspects techniques et fonctionnels**



**Volet 3 : Survol du tracé**



**Volet 4 : Stratégie d'approvisionnement et gestion des risques**

**Conception, construction, financement et entretien**

- Infrastructures civiles (voirie, plateforme, stations, tunnels, terminus, centres d'exploitation et d'entretien, etc.)
- Matériel roulant
- Systèmes de transport (alimentation électrique, systèmes d'exploitation, etc.)